

## 電磁ブレーキ付モータ



### 目次

モータの概要	B-194
機種一覧	B-200
機種別製品情報	B-202
機種別組合わせ寸法図	B-242
丸軸モータ寸法図	B-250

# 電磁ブレーキ付モータの概要

## 特 長

確実に負荷の保持ができます。  
無励磁作動形の電磁ブレーキですから、電源がOFFされた時、制動力が働き、確実に負荷を保持します。

優れた安全ブレーキです。  
停電時の緊急制動、長時間の停止保持、機械の惰走防止など安全ブレーキとして優れた性能を発揮します。

短時間に制動します。  
オーバーライドはモータ単体のとき2～4回転です。

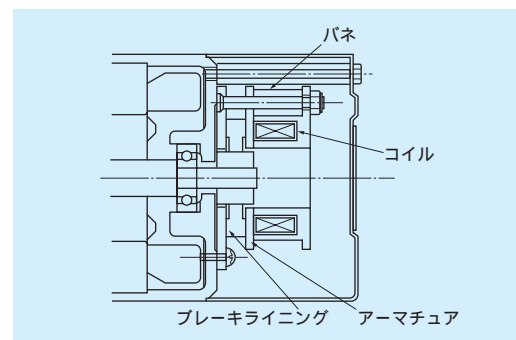
頻繁な瞬時正逆転ができます。  
簡単な切換えで1分間に6回の停止ができます。(停止時間は3秒以上確保願います。)  
1分間に7回から100回の停止が必要な場合はC&Bモータをご使用ください。(但し一方運転のみ)

モータ、ブレーキ部とも同一電源で使用できます。  
電磁ブレーキ部に整流回路を内蔵していますのでモータと同一の交流電源が使用できます。

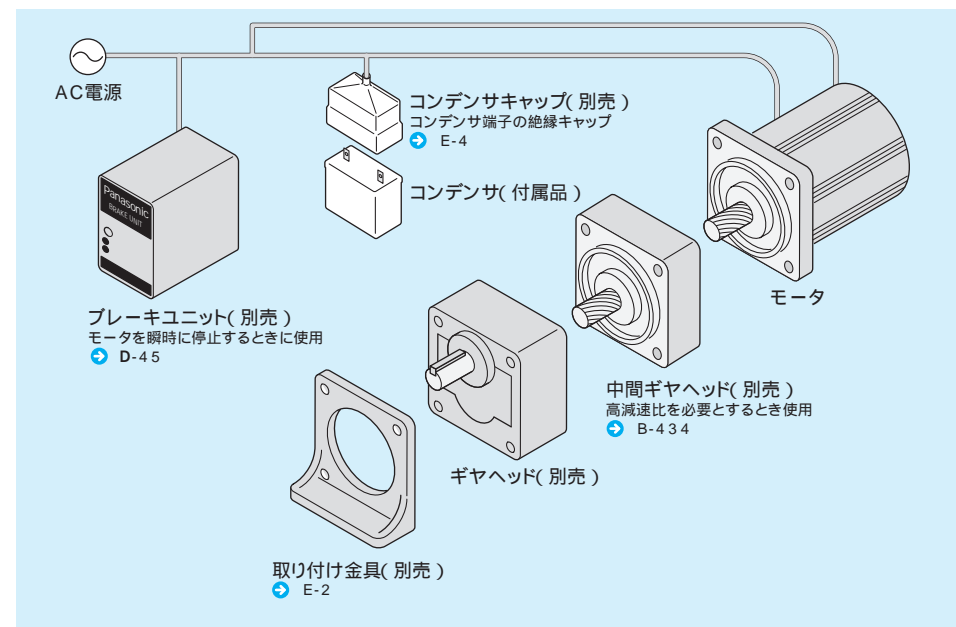
## 動作原理

下図に電磁ブレーキ付モータの構造図を示します。当社の電磁ブレーキ付モータは、無励磁作動形でコイルに電圧を印加すると、バネに反してアーマチュアが吸引され、アーマチュアとブレーキライニングとにエアギャップができ制動力が解除されモータシャフトは回転自在となります。コイルの電圧を遮断(電源を開放)すると、アーマチュアはバネの力によりブレーキライニングに押しつけられ制動力が発生し、モータシャフトは停止状態となります。

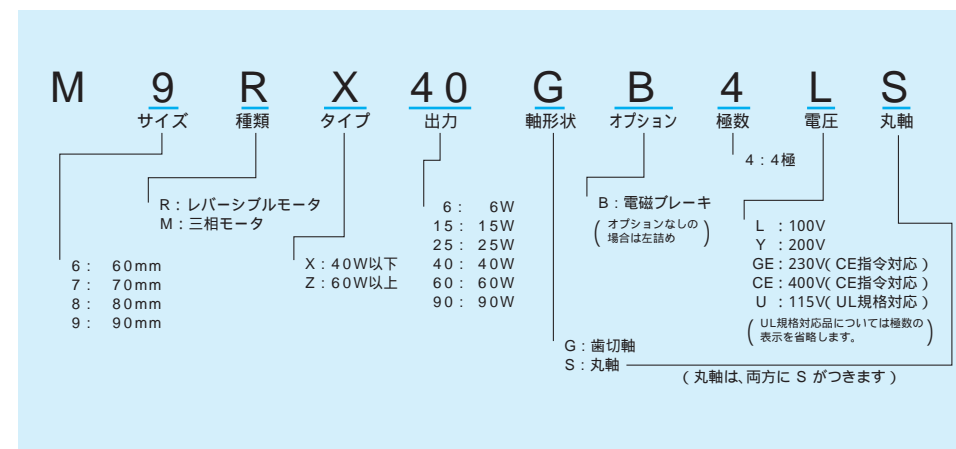
## 構造および名称(無励磁作動形)



## システム構成図



## 形式の読み方



電磁ブレーキモータの諸特性

電磁ブレーキ付モータの特性には、立ち上がり時間、停止時間、オーバーライド等の応答性があり、これらはすべて負荷の慣性に影響されます。

電磁ブレーキモータの特性を左右する原因としては、次の3点があげられます。

- 1)モータの平均加速トルク
- 2)ブレーキトルクの平均値
- 3)負荷トルクと負荷慣性

以上の3点が明確になれば立ち上がり時間や、停止時間が決定されます。特に負荷の慣性は相手機器によって異なるので十分な注意が必要です。これらの諸特性を下記に示します。

特性表〔ブレーキ応答特性はモータ単体(負荷慣性=0)を示します〕

相数	サイズ	出力 (W)	ロータの慣性		ブレーキトルク		周波数 (Hz)	立ち上がり時間 (sec)	停止時間 (sec)	オーバーライド (回転)
			J(kg・cm <sup>2</sup> )	GD(kgf・cm <sup>2</sup> )	N・m	(kgf・cm)				
単相	60mm	6	0.201	0.805	0.049	(0.5)	50	0.07	0.08	1.5
							60	0.09	0.09	1.6
	70mm	15	0.329	1.316	0.078	(0.8)	50	0.07	0.05	1.5
							60	0.085	0.07	1.5
	80mm	25	0.603	2.411	0.10	(1.0)	50	0.05	0.13	2.2
							60	0.06	0.14	2.3
	90mm	40	1.362	5.446	0.20	(2.0)	50	0.065	0.14	3.0
							60	0.08	0.15	3.5
		60	1.862	7.447	0.39	(4.0)	50	0.055	0.11	2.5
							60	0.065	0.12	2.9
							50	0.07	0.13	2.8
							60	0.075	0.14	3.2
三相	80mm	25	0.603	2.411	0.10	(1.0)	50	0.05	0.13	2.2
							60	0.06	0.14	2.3
	90mm	40	1.362	5.446	0.20	(2.0)	50	0.05	0.15	3.5
							60	0.06	0.16	4.0
		60	1.862	7.447	0.39	(4.0)	50	0.06	0.12	3.0
							60	0.065	0.13	3.4
							50	0.06	0.14	3.3
							60	0.065	0.15	3.7

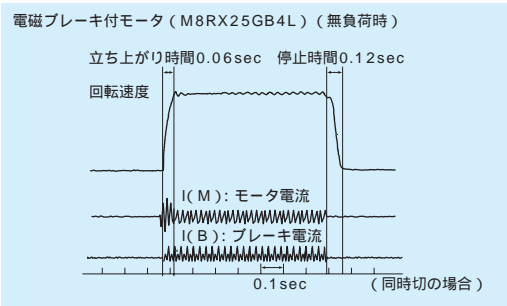
慣性について  
モータを取扱う時の慣性モーメントの表し方として J や GD<sup>2</sup> が用いられますが、J は一般的にイナーシャと呼ばれSI単位系での物理的な慣性モーメントと同値となります。単位は[ kgf・m<sup>2</sup> ]を用います。  
一方GD<sup>2</sup>(ジーディースクエア)はフライホイール効果等とも呼ばれ、従来の単位系である重力単位系での工業的な計算によく用いられます。単位は[ kgf・m<sup>2</sup> ]又は[ kgf・cm<sup>2</sup> ]を用います。J とGD<sup>2</sup>の数値としての関係は

J = GD<sup>2</sup> / 4

となっています。  
本カタログで慣性を表す場合、SI単位系では J、重力単位系では GD<sup>2</sup> として併記しています。またJの単位は力学的な意義より、本来は[ kgf・m<sup>2</sup> ]を使うべきですが、計算を簡単にするため[ kgf・cm<sup>2</sup> ]を本カタログでは使用しています。各種負荷の形状からの J やGD<sup>2</sup>の求め方は別表( A-38ページ )を参照してください。

電磁ブレーキ付モータの応答性

モータの立ち上がり時間や停止時間および回転速度の変化を下图に示します。



(1)モータ立上り時間  
モータの立上り時間tsは平均加速トルクより次式で求められます。

SI単位系

$$ts = \frac{J_M + J_L}{9.55 \times 10^4} \times \frac{n}{T_A - T_L}$$

ts : 立上がり時間 [ sec ]  
TA : モータの平均加速トルク [ N・m ]  
TL : 負荷トルク [ N・m ]  
JM : モータのイナーシャ [ kg・cm<sup>2</sup> ]  
JL : 負荷のイナーシャ [ kg・cm<sup>2</sup> ]  
n : モータの回転速度 [ min<sup>-1</sup> ]

重力単位系

$$ts = \frac{GD^2_M + GD^2_L}{37500} \times \frac{n}{T_A - T_L}$$

ts : 立上がり時間 [ sec ]  
TA : モータの平均加速トルク [ kgf・cm ]  
TL : 負荷トルク [ kgf・cm ]  
GD<sup>2</sup><sub>M</sub> : ロータのGD<sup>2</sup> [ kgf・cm<sup>2</sup> ]  
GD<sup>2</sup><sub>L</sub> : 負荷のGD<sup>2</sup> [ kgf・cm<sup>2</sup> ]  
n : モータの回転速度 [ min<sup>-1</sup> ]

電磁ブレーキ付モータの平均加速トルク

相数	サイズ	出力 (W)	ロータの慣性		平均加速トルク		負荷の許容慣性	
			J(kg・cm <sup>2</sup> )	GD <sup>2</sup> (kgf・cm <sup>2</sup> )	(N・m)	(kgf・cm)	J(kg・cm <sup>2</sup> )	GD <sup>2</sup> (kgf・cm <sup>2</sup> )
単 相  レ バ ー シ プ ル	60mm	6	0.201	0.805	50Hz 60Hz	0.0637 0.0647	0.080	0.32
					50Hz 60Hz	0.120 0.114		
	70mm	15	0.329	1.316	50Hz 60Hz	0.235 0.222	0.158	0.63
					50Hz 60Hz	1.22 1.16		
	80mm	25	0.603	2.411	50Hz 60Hz	2.40 2.27	0.178	0.71
					50Hz 60Hz	4.48 4.29		
	90mm	40	1.362	5.446	50Hz 60Hz	0.439 0.420	0.735	2.94
					50Hz 60Hz	6.52 6.28		
		60	1.862	7.447	50Hz 60Hz	0.639 0.615	0.875	3.50
					50Hz 60Hz	8.77 8.20		
三 相	80mm	25	0.603	2.411	50Hz 60Hz	0.388 0.306	0.178	0.71
					50Hz 60Hz	6.67 5.13		
	90mm	40	1.362	5.446	50Hz 60Hz	10.52 7.83	0.735	2.94
					50Hz 60Hz	14.58 10.87		
		60	1.862	7.447	50Hz 60Hz	1.031 0.767	0.875	3.50
					50Hz 60Hz	14.58 10.87		
	90mm	2.286	9.143	0.39	(4.0)	1	4.0	
						1		

# 電磁ブレーキ付モータの概要

## ( 2 )停止時間

電磁ブレーキ付モータの停止時間は構造図のようにエアギャップがあるので、遅れ時間が発生します。  
電磁ブレーキ付モータの停止時間は次式で求められます。

SI単位系	重力単位系
$Tb = Ta + Tb_1$	$Tb = Ta + Tb_1$
$Tb_1 = \frac{J_M + J_L}{9.55 \times 10^4} \times \frac{n}{T_{bB}}$	$Tb_1 = \frac{GD_M^2 + GD_L^2}{37500} \times \frac{n}{T_{bB}}$
$Tb$ : 電磁ブレーキ付モータの停止時間 [ sec ] $Ta$ : アーマチュア吸引時間: 別 切り 約0.02秒 : 同時切り 約0.1秒 $Tb_1$ : 制動時間 [ sec ] $T_{bB}$ : 電磁ブレーキ付モータのブレーキトルク [ N・m ]	$Tb$ : 電磁ブレーキ付モータの停止時間 [ sec ] $Ta$ : アーマチュア吸引時間: 別 切り 約0.02秒 : 同時切り 約0.1秒 $Tb_1$ : 制動時間 [ sec ] $T_{bB}$ : 電磁ブレーキ付モータのブレーキトルク [ kgf・cm ]

## ( 3 )停止時間とオーバーライド

オーバーライドとは停止信号を入力してからモータが停止するまでの回転回数のことをいい、アーマチュア吸引時間を考慮して次式で求められます。

$$nbB = a + \frac{n}{120} \times tb_1 \dots\dots\dots ( 5 )$$

ただし、  
 $nbB$  : 電磁ブレーキ付モータのオーバーライド( 回転 )  
 $a$  : 遅れ時間による定数  
別 切り: 0.43( 50Hz )、0.53( 60Hz )  
同時切り: 2.15( 50Hz )、2.65( 60Hz )

## ( 4 )ギヤーヘッド出力軸のオーバーライド

ギヤーヘッド出力軸のオーバーライドは電磁ブレーキ付モータのオーバーライドをギヤ比で割った値となります。

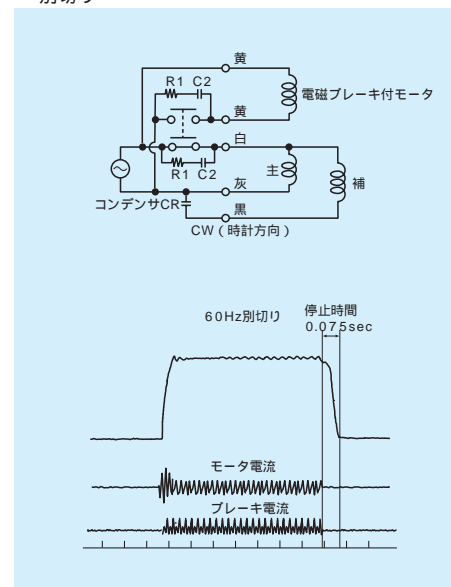
$$\begin{aligned} \text{回転回数 } nGbB &= nbB \times \frac{1}{i} \\ \text{回転角度 } GbB &= 360 nGbB \end{aligned}$$

ただし、  
 $nGbB$  : ギヤーヘッド出力軸のオーバーライド( 回転 )  
 $GbB$  : ギヤーヘッド出力軸のオーバーライド( 度 )  
 $nbB$  : 電磁ブレーキ付モータのオーバーライド( 回転 )

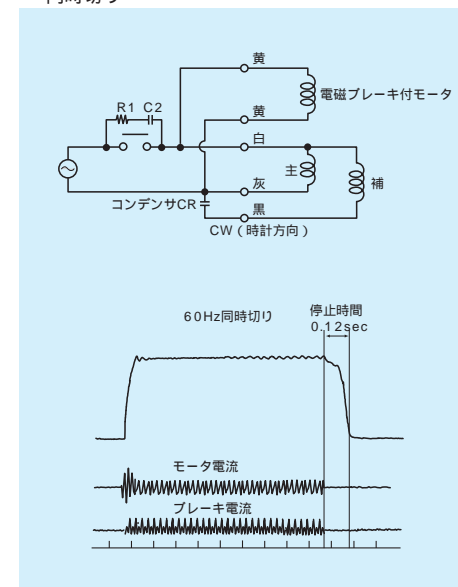
## 別切り回路と同時切り回路

電磁ブレーキ付モータの結線において、スイッチの位置により停止時間に差が生じます。  
同時切り回路にしますと、モータコイルとブレーキコイルとが閉ループとなるため、スイッチを切ってもモータの残留磁気ブレーキコイルに影響しアーマチュアの釈放時間が長くなり停止時間が長くなります。  
短い停止時間を必要とする場合には別切り回路としてください。

別切り



同時切り



## 寿命

電磁ブレーキ付モータのブレーキ寿命は許容慣性において100万回です。  
電磁ブレーキ付モータの許容慣性をA-34ページに示しますので、この数値以下でご使用願います。

# 電磁ブレーキ付モータ機種一覧

## 歯切軸モータ

## 適応ギヤヘッド

## 丸軸モータ

①UL規格対応モータ ②CE指令対応モータ

サイズ (mm)	出力 (W)	単相モータ リード線タイプ				三相モータ リード線タイプ			
		形 式	仕 様	価 格	ペー ジ	形 式	仕 様	価 格	ペー ジ
60	4								
	6	M6RX6GB4L	100V	12,495	B-202				
		M6RX6GB4Y	200V	12,600	B-202				
		M6RX6GBU	①	12,600	B-204				
		M6RX6GB4GE	②	13,860	B-204				
70	10								
	15	M7RX15GB4L	100V	14,805	B-206				
		M7RX15GB4Y	200V	14,963	B-206				
		M7RX15GBU	①	15,120	B-208				
		M7RX15GB4GE	②	16,485	B-208				
80	20								
	25	M8RX25GB4L	100V	15,435	B-210				
		M8RX25GB4Y	200V	15,750	B-210	M8MX25GB4Y	200V	15,645	B-226
		M8RX25GBU	①	15,750	B-212	M8MX25GBU	①	15,855	B-228
		M8RX25GB4GE	②	17,325	B-212	M8MX25GB4CE	②	18,795	B-228
90	40	M9RX40GB4L	100V	19,583	B-214				
		M9RX40GB4Y	200V	19,898	B-214	M9MX40GB4Y	200V	19,898	B-230
		M9RX40GBU	①	19,845	B-216	M9MX40GBU	①	20,610	B-232
		M9RX40GB4GE	②	21,840	B-216	M9MX40GB4CE	②	23,835	B-232
	60	M9RZ60GB4L	100V	22,523	B-218				
		M9RZ60GB4Y	200V	22,890	B-218	M9MZ60GB4Y	200V	22,890	B-234
		M9RZ60GBU	①	22,785	B-220	M9MZ60GBU	①	23,100	B-236
		M9RZ60GB4GE	②	25,200	B-220	M9MZ60GB4CE	②	27,510	B-236
	90	M9RZ90GB4L	100V	25,620	B-222				
		M9RZ90GB4Y	200V	25,988	B-222	M9MZ90GB4Y	200V	26,040	B-238
		M9RZ90GBU	①	25,830	B-224	M9MZ90GBU	①	26,355	B-240
		M9RZ90GB4GE	②	28,560	B-224	M9MZ90GB4CE	②	31,290	B-240

玉軸受 ヒンジなし	玉軸受 ヒンジあり	中間 ギヤヘッド
MX6G BA MX6G B	—	MX6G10XB
MX7G BA MX7G B	—	MX7G10XB
MX8G B	—	MX8G10XB
MX9G B	—	MX9G10XB
MZ9G B	MY9G B	MZ9G10XB

①UL規格対応モータ ②CE指令対応モータ

単相モータ リード線タイプ			三相モータ リード線タイプ		
形 式	仕 様	価 格	形 式	仕 様	価 格
M6RX6SB4LS	100V	12,495			
M6RX6SB4YS	200V	12,600			
M6RX6SBUS	①	12,600			
M6RX6SB4GES	②	13,860			
M7RX15SB4LS	100V	14,805			
M7RX15SB4YS	200V	14,963			
M7RX15SBUS	①	15,120			
M7RX15SB4GES	②	16,485			
M8RX25SB4LS	100V	15,435			
M8RX25SB4YS	200V	15,750	M8MX25SB4YS	200V	15,645
M8RX25SBUS	①	15,750	M8MX25SBUS	①	15,855
M8RX25SB4GES	②	17,325	M8MX25SB4CES	②	18,795
M9RX40SB4LS	100V	19,583			
M9RX40SB4YS	200V	19,898	M9MX40SB4YS	200V	19,898
M9RX40SBUS	①	19,845	M9MX40SBUS	①	20,610
M9RX40SB4GES	②	21,840	M9MX40SB4CES	②	23,835
M9RZ60SB4LS	100V	22,523			
M9RZ60SB4YS	200V	22,890	M9MZ60SB4YS	200V	22,890
M9RZ60SBUS	①	22,785	M9MZ60SBUS	①	23,100
M9RZ60SB4GES	②	25,200	M9MZ60SB4CES	②	27,510
M9RZ90SB4LS	100V	25,620			
M9RZ90SB4YS	200V	25,988	M9MZ90SB4YS	200V	26,040
M9RZ90SBUS	①	25,830	M9MZ90SBUS	①	26,335
M9RZ90SB4GES	②	28,560	M9MZ90SB4CES	②	31,290

電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

60mm6W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格					ブレーキ静 摩擦トルク N・m (kgf・cm)	コンデンサ 容量 (μF)
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	
60	M6RX6GB4L	4	6	100	50	30	22	0.22	1300	0.044(0.45)	0.32	0.056(0.57)	3.5 (200V)
							22	0.22	1600	0.035(0.36)	0.32	0.056(0.57)	
	M6RX6GB4Y	4	6	200	50	30	25	0.13	1300	0.044(0.45)	0.17	0.056(0.57)	0.9 (400V)
							25	0.13	1600	0.035(0.36)	0.18	0.056(0.57)	
					60								

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-250ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は   がモータと同方向、他は逆方向です。

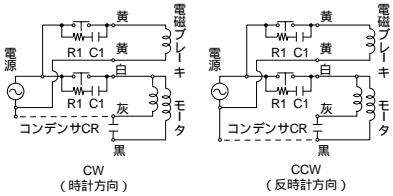
適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	36	60	90	120
MX6G BA	許容軸	N・m	0.098	0.16	0.25	0.26	0.33	0.40	0.49	0.53	0.66	0.79	0.79	0.95	1.57	2.25	2.45
MX6G B	トルク	(kgf・cm)	(1.0)	(1.6)	(2.5)	(2.7)	(3.4)	(4.1)	(5.0)	(5.4)	(6.7)	(8.1)	(8.1)	(9.7)	(16)	(23)	(25)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900
MX6G BA	MX6G10XB	許容軸	N・m	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45
MX6G B		トルク	(kgf・cm)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)	(25)

結線図

M6RX6GB4L M6RX6GB4Y



注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 (R1 + C1) で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008 } E-3ページ)

標準価格

サイズ (mm)	モ　　ー　　タ			ギ　ャ　ヘ　ッ　ド			中間ギヤヘッド		
	形　式	電　圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形　式	標準価格	
60	M6RX6GB4L	100V	12,495円	X	MX6G 3BA～MX6G 18BA	4,673円	MX6G10XB	4,830円	
	M6RX6GB4Y	200V	12,600円		MX6G20BA～MX6G 36B	5,040円			
					MX6G50B～MX6G180B	5,513円			

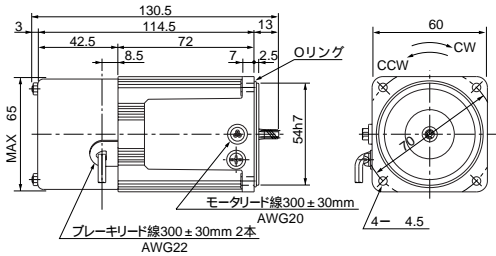
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M6RX6GB4L 4P 6W 100V  
M6RX6GB4Y 4P 6W 200V

質量 0.85kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯 数 6

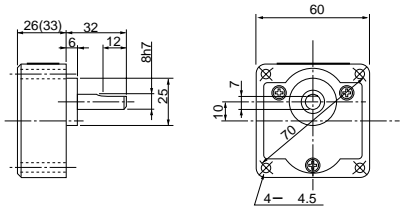


図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

ギヤヘッド (外形寸法)

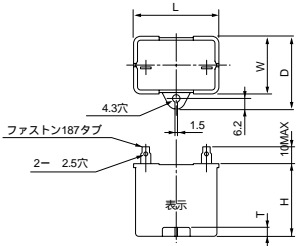
縮尺1/4単位mm

MX6G BA / MX6G B (玉軸受) 質量0.24/0.3kg : 出力軸Dカット



( ) 内寸法はMX6G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX6G BAです。)

コンデンサ (外形寸法)



コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M6RX6GB4L	M0PC3.5M20	39.5	16	26.5	30.5	4	M0PC3917
M6RX6GB4Y	M0PC0.9M40	39.5	16.2	27	27	4	M0PC3917

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モータ

レバ  
シ  
ン  
プ  
ル

三  
相  
モ  
ー  
タ

電  
磁  
ブ  
レ  
ー  
キ  
付

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ン

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ル

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
付

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
モ  
ー  
タ

2  
極  
丸  
軸  
モ  
ー  
タ

ギ  
ヤ  
ヘ  
ッ  
ド





電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

70mm 15W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格					始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ 摩擦トルク N・m (kgf・cm)	コンデンサ 容量 (μF)
							入力 (W)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	トルク N・m (kgf・cm)	トルク N・m (kgf・cm)					
70	M7RX15GB4L	4	15	100	50	30	36	0.36	1300	0.110(1.10)	0.59	0.10(1.0)	4	0.05	0.078(0.80)	6 (200V)
							38	0.38	1600	0.088(0.90)	0.57	0.10(1.0)	4	0.05	0.078(0.80)	
	M7RX15GB4Y	4	15	200	50	30	38	0.18	1300	0.110(1.10)	0.28	0.10(1.0)	4	0.03	0.078(0.80)	1.5 (400V)
							39	0.19	1600	0.088(0.90)	0.28	0.10(1.0)	4	0.03	0.078(0.80)	

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-250ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は    がモータと同方向、他は逆方向です。

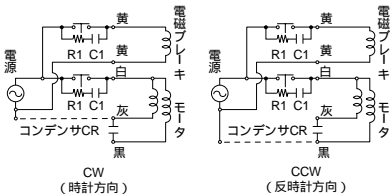
適用ギヤヘッド	回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
		減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50
玉 軸 受	減速比	60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	30	36	60	90	120
MX7G BA	許容軸	N・m	0.24	0.39	0.59	0.66	0.80	0.98	1.18	1.27	1.57	1.86	2.25	3.82	4.90	4.90
MX7G B	トルク	(kgf・cm)	(2.4)	(4.0)	(6.0)	(6.7)	(8.2)	(10)	(12)	(13)	(16)	(19)	(23)	(39)	(50)	(50)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750
		60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200
MX7G BA	MX7G10XB	許容軸	N・m	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
MX7G B		トルク	(kgf・cm)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)

結線図

M7RX15GB4L M7RX15GB4Y



注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 (R1 + C1) で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008) (E-3ページ)

標準価格

モ ー タ				ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド		
サイズ (mm)	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形 式	標準価格	
70	M7RX15GB4L	100V	14,805円	X	MX7G 3BA ~ MX7G 18BA	5,040円	MX7G10XB	5,250円	
	M7RX15GB4Y	200V	14,963円		MX7G20BA ~ MX7G 36B	5,513円			
					MX7G50B ~ MX7G180B	5,880円			

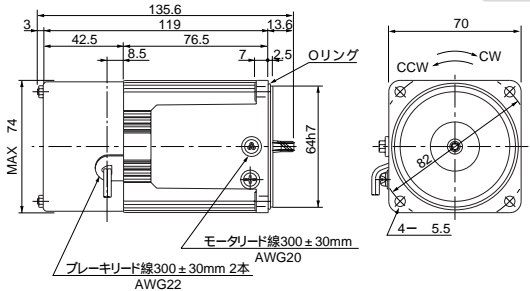
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M7RX15GB4L 4P 15W 100V  
M7RX15GB4Y 4P 15W 200V

質量 1.1kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯数 7

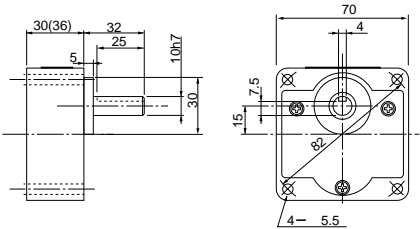


図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

ギヤヘッド (外形寸法)

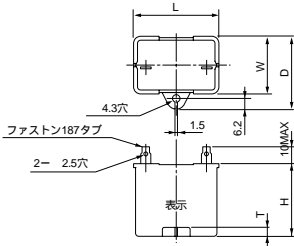
縮尺1/4単位mm

MX7G BA / MX7G B (玉軸受) 質量0.38/0.45kg



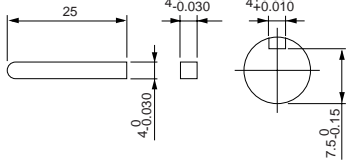
( ) 内寸法はMX7G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX7G BAです。)

コンデンサ (外形寸法)



キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MX7G B



コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M7RX15GB4L	M0PC6M20	39.5	17.5	28	30.5	4	M0PC3917
M7RX15GB4Y	M0PC1.5M40	39.5	22	32.5	32.5	4	M0PC3922

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。



# 電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

70mm 15W

## 仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ 入力 電流 (A)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ静 摩擦トルク N・m (kgf・cm)	コンデンサ 容量 (μF)
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 min <sup>-1</sup>	トルク N・m (kgf・cm)						
70	M7RX15GBU	4	15	110	60	30	35	0.33	1625	0.088(0.90)	0.60	0.097(0.99)	5	0.06	0.078(0.80)	5 (230V)
				115	60	30	37	0.33	1625	0.088(0.90)	0.62	0.110(1.10)	5	0.06	0.078(0.80)	
	M7RX15GB4GE	4	15	50	30	38	0.16	1275	0.110(1.10)	0.26	0.083(0.85)	5	0.03	0.078(0.80)	1.2 (430V)	
				60	30	39	0.17	1600	0.088(0.90)	0.25	0.083(0.85)	5	0.03	0.078(0.80)		
				220												
				230	50	30	41	0.16	1300	0.110(1.10)	0.28	0.093(0.95)	5	0.03		0.078(0.80)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-250ページをご参照ください。

## ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は → がモータと同方向、他は逆方向です。

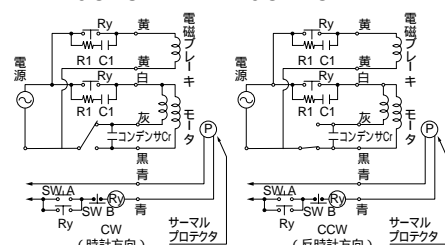
適用ギヤヘッド	回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	30	36	60	90	120
MX7G BA	許容軸	N・m	0.24	0.39	0.59	0.66	0.80	0.98	1.18	1.27	1.57	1.86	1.86	2.25	3.82	4.90
MX7G B	トルク	(kgf・cm)	(2.4)	(4.0)	(6.0)	(6.7)	(8.2)	(10)	(12)	(13)	(16)	(19)	(19)	(23)	(39)	(50)

## 中間ギヤヘッド使用时

適用ギヤヘッド	回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1
玉 軸 受	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750
		60Hz	200	-	300	360	600	900	1200
MX7G BA	許容軸	N・m	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90
MX7G B	トルク	(kgf・cm)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)

## 結線図

M7RX15GBU M7RX15GB4GE



- 注1. 電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。
- 注2. 接点間にはスパーキークラ回路(R1 + C1)で接点保護を行って下さい。R1 + C1はオプションとして用意しています。(DVP008 Y E-3ページ)
- 注3. サーマルプロテクタの結線についてA-46ページを参照ください。

## 標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形 式	標準価格
70	M7RX15GBU	110V 115V	15,120円	X	MX7G 3BA - MX7G 18BA	5,040円	MX7G10XB	5,250円
	M7RX15GB4GE	220V 230V	16,485円		MX7G20BA - MX7G 36B	5,513円		
					MX7G50B - MX7G180B	5,880円		

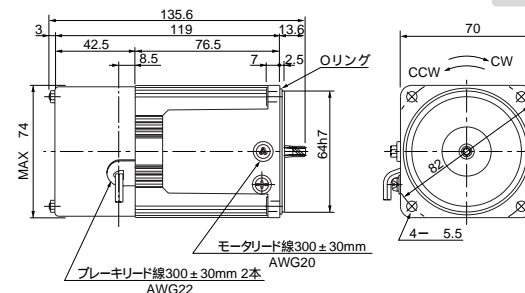
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

## モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M7RX15GBU 4P 15W 110V / 115V  
M7RX15GB4GE 4P 15W 220V / 230V

質量 1.1kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯数 7

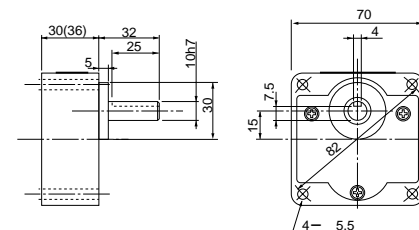


図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

## ギヤヘッド (外形寸法)

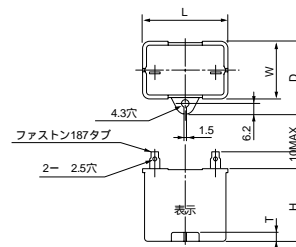
縮尺1/4単位mm

MX7G BA / MX7G B (玉軸受) 質量0.38/0.45kg



( ) 内寸法はMX7G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
( 減速比1/25以下の品番はMX7G BAです。)

## コンデンサ (外形寸法)



## コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M7RX15GBU	M0PC5M23	39.5	17.5	28	30.5	4	M0PC3917
M7RX15GB4GE	M0PC1.2M43	39.5	16.2	27	27	4	M0PC3917

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モータ

レバ  
シ  
ン  
プ  
ル

三  
相  
モ  
ー  
タ

電  
磁  
ブ  
レ  
ー  
キ  
付  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
イン  
ダ  
ク  
シ  
ョ  
ン  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
レ  
バ  
シ  
ン  
プ  
ル  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
付  
単  
相  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
コ  
ニ  
ッ  
ト  
モ  
ー  
タ

2  
極  
丸  
軸  
モ  
ー  
タ

ギ  
ヤ  
ヘ  
ッ  
ド

# 電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

80mm 25W

## 仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動	始動トルク	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ静	コンデンサ
							入力 電流 (W)	電流 (A)	回転 速度 min <sup>-1</sup>	トルク N・m (kgf・cm)	電流 (A)	N・m (kgf・cm)	入力 電流 (W)	電流 (A)	摩擦トルク N・m (kgf・cm)	容量 (μF)
80	M8RX25GB4L	4	25	100	50	30	56	0.57	1300	0.19(1.9)	1.0	0.20(2.0)	6	0.06	0.10(1.0)	9.5 (200V)
							56	0.56	1600	0.16(1.6)	1.0	0.20(2.0)	6	0.06	0.10(1.0)	
	M8RX25GB4Y	4	25	200	50	30	56	0.29	1300	0.19(1.9)	0.52	0.20(2.0)	6	0.03	0.10(1.0)	2.4 (400V)
							56	0.28	1600	0.16(1.6)	0.51	0.20(2.0)	6	0.03	0.10(1.0)	

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-250ページをご参照ください。

## ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

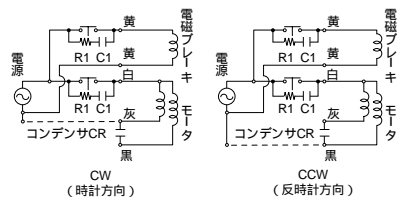
適用ギヤヘッド		回転速度(min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60		50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100	150
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	36	60	90	120	180
MX8G B	許容軸 トルク	N・m	0.39	0.66	0.98	1.08	1.27	1.57	1.96	2.06	2.55	3.14	3.14	3.82	6.37	7.84	7.84	7.84
		(kgf・cm)	(4.0)	(6.7)	(10)	(11)	(13)	(16)	(20)	(21)	(26)	(32)	(32)	(39)	(65)	(80)	(80)	(80)

## 中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )										
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800
MX8G B	MX8G10XB	許容軸 トルク	N・m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
			(kgf・cm)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)

## 結線図

M8RX25GB4L M8RX25GB4Y



- 注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。
- 注2.接点間にはスパークキラー回路 (R1 + C1) で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008) (E-3ページ)

## 標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド		
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形 式	標準価格	
80	M8RX25GB4L	100V	15,435円	X	MX8G 3B～MX8G 18B	5,198円	MX8G10XB	5,355円	
	M8RX25GB4Y	200V	15,750円		MX8G20B～MX8G 36B	5,618円			
					MX8G50B～MX8G180B	6,038円			

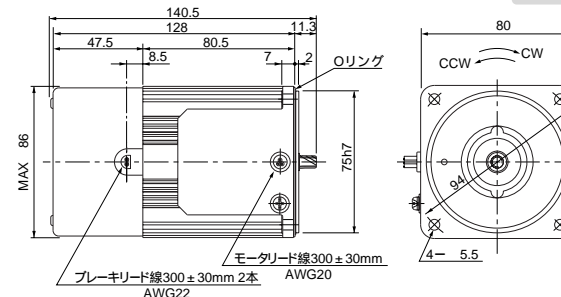
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

## モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M8RX25GB4L 4P 25W 100V  
M8RX25GB4Y 4P 25W 200V

質量 1.8kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯数 9

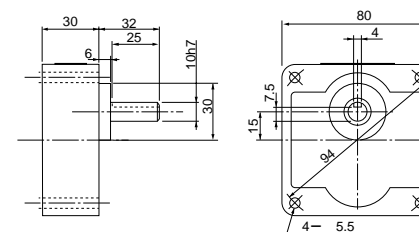


図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

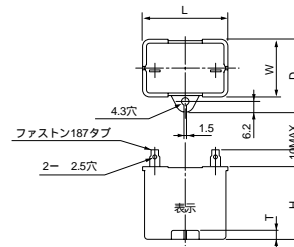
## ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

MX8G B (玉軸受) 質量0.6kg



## コンデンサ (外形寸法)



## コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M8RX25GB4L	M0PC9.5M20	39.5	22	32.5	30.5	4	M0PC3922
M8RX25GB4Y	M0PC2.4M40	49.7	24	34.5	34.5	4	M0PC5026

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

80mm 25W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動	始動トルク	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ静	コンデンサ
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	電流 (A)	(kgf・cm)	入力 (W)	電流 (A)	摩擦トルク N・m (kgf・cm)	容量 (μF)
80	M8RX25GBU	4	25	110	60	30	55	0.50	1625	0.15(1.5)	1.0	0.19(1.9)	6	0.06	0.10(1.0)	8
				115	60	30	58	0.51	1650	0.15(1.5)	1.1	0.21(2.1)	6	0.07	0.10(1.0)	(230V)
				50	30	59	0.27	1250	0.19(1.9)	0.47	0.18(1.8)	6	0.03	0.10(1.0)		
	M8RX25GB4GE	4	25	220	60	30	60	0.28	1550	0.16(1.6)	0.45	0.18(1.8)	6	0.03	0.10(1.0)	2
				60	30	60	0.28	1550	0.16(1.6)	0.45	0.18(1.8)	6	0.03	0.10(1.0)	(430V)	
				230	50	30	63	0.28	1275	0.19(1.9)	0.49	0.19(1.9)	6	0.03	0.10(1.0)	

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-250ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は → がモータと同方向、他は逆方向です。

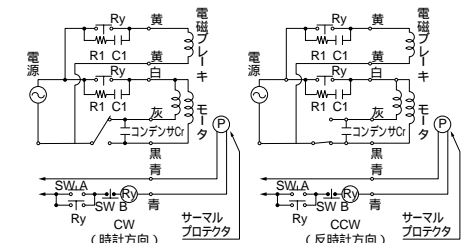
適用ギヤヘッド		回転速度(min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60		50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100	150
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	36	60	90	120	180
MX8G B	許容軸トルク	N・m	0.39	0.66	0.98	1.08	1.27	1.57	1.96	2.06	2.55	3.14	3.14	3.82	6.37	7.84	7.84	7.84
		(kgf・cm)	(4.0)	(6.7)	(10)	(11)	(13)	(16)	(20)	(21)	(26)	(32)	(32)	(39)	(65)	(80)	(80)	(80)

中間ギヤヘッド使用时

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1		
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
		60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800	
MX8G B	MX8G10XB	許容軸 トルク	N・m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
			(kgf・cm)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)

結線図

M8RX25GBU M8RX25GB4GE



- 注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路(R1+C1)で接点保護を行って下さい。  
R1+C1はオプションとして用意しています。(DVP008 Y E-3ページ)  
3.サーマルプロテクタの結線についてA-46ページを参照ください。

標準価格

サイズ (mm)	モ　　ー　　タ			ギ　ャ　ヘ　ッ　ド			中間ギヤヘッド		
	形　式	電　圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形　式	標準価格	
80	M8RX25GBU	110V 115V	15,750円	X	MX8G 3B～MX8G 18B	5,198円	MX8G10XB	5,355円	
	M8RX25GB4GE	220V 230V	17,325円		MX8G20B～MX8G 36B	5,618円			
					MX8G50B～MX8G180B	6,038円			

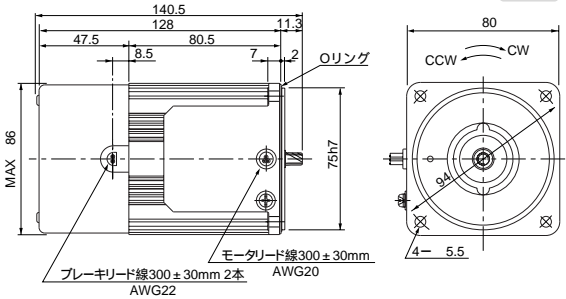
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M8RX25GBU 4P 25W 110V / 115V  
M8RX25GB4GE 4P 25W 220V / 230V

質量 1.8kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯数 9

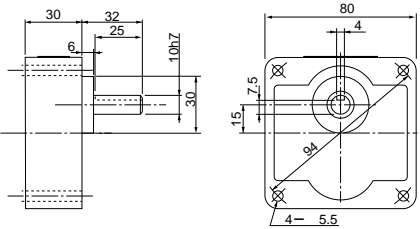


図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

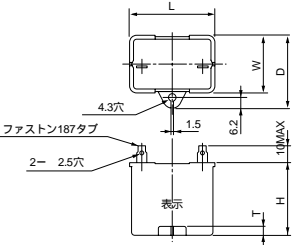
ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

MX8G B (玉軸受) 質量0.6kg



コンデンサ (外形寸法)



コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M8RX25GBU	M0PC8M23	39.5	22	32.5	30.5	4	M0PC3922
M8RX25GB4GE	M0PC2M43	39.5	18.3	29	29	4	M0PC3922

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

90mm 40W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動	始動トルク	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ静	コンデンサ
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	電流 (A)	N・m (kgf・cm)	入力 (W)	電流 (A)	摩擦トルク N・m (kgf・cm)	容量 (μF)
90	M9RX40GB4L	4	40	100	50	30	79	0.81	1300	0.29(3.0)	1.7	0.32(3.3)	7	0.09	0.20(2.0)	15
					60		80	0.81	1625	0.24(2.4)	1.6	0.32(3.3)	7	0.09	0.20(2.0)	(210V)
	M9RX40GB4Y	4	40	200	50	30	79	0.40	1300	0.29(3.0)	0.85	0.32(3.3)	7	0.05	0.20(2.0)	3.8
					60		80	0.41	1625	0.24(2.4)	0.78	0.32(3.3)	7	0.05	0.20(2.0)	(400V)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-251ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

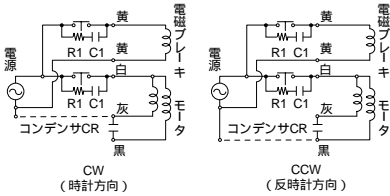
適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )		500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100	150
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	36	60	90	120	180
MX9G B	許容軸 トルク	N・m	0.66	1.08	1.57	1.76	2.25	2.74	3.23	3.53	4.41	5.29	5.29	6.37	9.80	9.80	9.80	9.80
		(kgf・cm)	(6.7)	(11)	(16)	(18)	(23)	(28)	(33)	(36)	(45)	(54)	(54)	(65)	(100)	(100)	(100)	(100)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1		
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800
MX9G B	MX9G10XB	許容軸 トルク	N・m	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
			(kgf・cm)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)

結線図

M9RX40GB4L M9RX40GB4Y



注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 (R1 + C1) で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008) (E-3ページ)

標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形 式 (玉軸受)	標準価格	形 式	標準価格
90	M9RX40GB4L	100V	19,583円	X	MX9G 3B ~ MX9G 18B	5,985円	MX9G10XB	6,720円
	M9RX40GB4Y	200V	19,898円		MX9G20B ~ MX9G 36B	6,353円		
					MX9G50B ~ MX9G180B	6,720円		

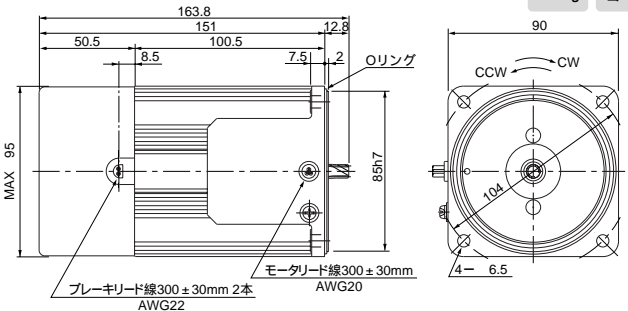
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M9RX40GB4L 4P 40W 100V  
M9RX40GB4Y 4P 40W 200V

質量 2.8kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.55  
歯 数 9

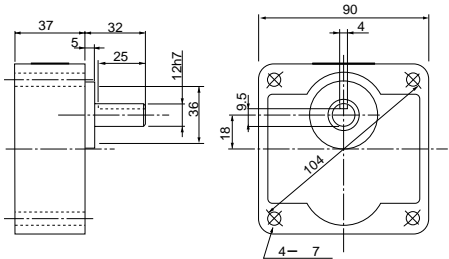


図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

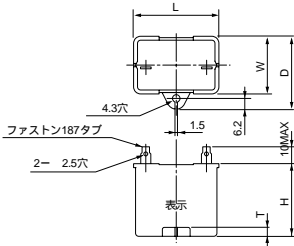
ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

MX9G B (玉軸受) 質量0.8kg



コンデンサ (外形寸法)



コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M9RX40GB4L	M0PC15M20	39.5	26.7	37	41	4	M0PC3926
M9RX40GB4Y	M0PC3.8M40	50	26.7	37.5	38	4	M0PC5026

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モーター  
三相モーター  
電磁ブレーキ付  
可変速タイプ  
インダクション  
可変速タイプ  
電磁ブレーキ付  
可変速タイプ  
単相モーター  
可変速タイプ  
2極丸軸モーター  
ギヤヘッド









電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

90mm 60W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動	始動トルク	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ静	コンデンサ
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	電流 (A)	(kgf・cm)	入力 (W)	電流 (A)	摩擦 トルク N・m (kgf・cm)	容量 (μF)
90	M9RZ60GBU	4	60	110	60	30	122	1.10	1600	0.37(3.8)	2.6	0.52(5.3)	8	0.09	0.39(4.0)	20
				115	60	30	127	1.10	1625	0.36(3.7)	2.7	0.58(5.8)	9	0.10	0.39(4.0)	(230V)
				50	30	129	0.60	1250	0.46(4.7)	1.1	0.56(5.7)	9	0.05	0.39(4.0)		
	M9RZ60GB4GE	4	60	220	60	30	131	0.60	1575	0.37(3.8)	1.1	0.59(6.0)	9	0.05	0.39(4.0)	5
				60	30	131	0.60	1575	0.37(3.8)	1.1	0.59(6.0)	9	0.05	0.39(4.0)	(430V)	
				230	50	30	137	0.63	1300	0.46(4.7)	1.1	0.62(6.3)	10	0.05	0.39(4.0)	

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-251ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は → がモータと同方向、他は逆方向です。

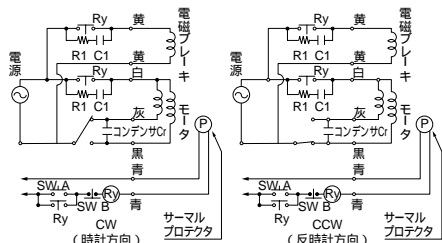
適用ギヤヘッド	回転速度(min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10	9	7.5			
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	-	50	75	100	150	-	200
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	-	36	60	90	120	180	200	-
MZ9G B (ヒンジなし)	許容軸	N・m	0.98	1.57	2.35	2.65	3.14	3.92	4.70	5.29	6.27	7.55	7.55	9.11	9.11	15.2	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
MY9G B (ヒンジあり)	トルク	(kgf・cm)	(10)	(16)	(24)	(27)	(32)	(40)	(48)	(54)	(64)	(77)	(77)	(93)	(93)	155	200	200	200	200	200

中間ギヤヘッド使用时

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	6		5		3	2	1.5	1	
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	250	-	300	-	500	750	1000	1500
		60Hz	-	300	-	360	600	900	1200	1800	
MZ9G B (ヒンジなし)	MZ9G10XB	許容軸	N・m	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
MY9G B (ヒンジあり)		トルク	(kgf・cm)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)

結線図

M9RZ60GBU M9RZ60GB4GE



- 注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパーキラー回路(R1+C1)で接点保護を行って下さい。  
R1+C1はオプションとして用意しています。(DVP008) E-3ページ)  
3.サーマルプロテクタの結線についてA-46ページを参照ください。

標準価格

サイズ (mm)	モータ			ギヤヘッド						中間ギヤヘッド	
	形 式	電圧	標準価格	タイプ	形式(ヒンジなし)	標準価格	タイプ	形式(ヒンジあり)	標準価格	形 式	標準価格
90	M9RZ60GBU	110V	22,785円	Z	MZ9G 3B - MZ9G 9B	9,240円	Y	MY9G 3B - MY9G 9B	9,240円	MZ9G10XB	10,290円
		115V			MZ9G10B - MZ9G 18B	10,185円		MY9G10B - MY9G 18B	10,185円		
		220V			MZ9G20B - MZ9G 60B	10,815円		MY9G20B - MY9G 60B	10,815円		
	M9RZ60GB4GE	230V	25,200円		MZ9G75B - MZ9G200B	11,183円		MY9G75B - MY9G200B	11,183円		

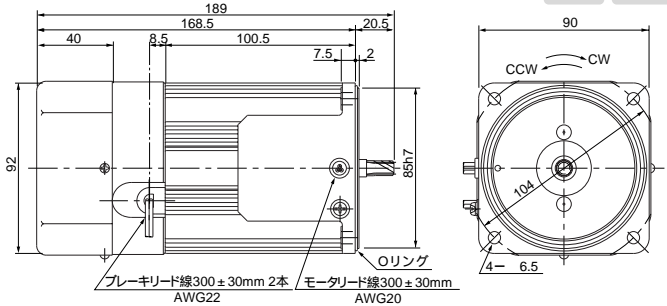
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モータ（外形寸法）

縮尺1/4単位mm

M9RZ60GBU 4P 60W 110V/115V (外扇付)  
M9RZ60GB4GE 4P 60W 220V/230V (外扇付)

質量 3.1kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.6  
歯数 9



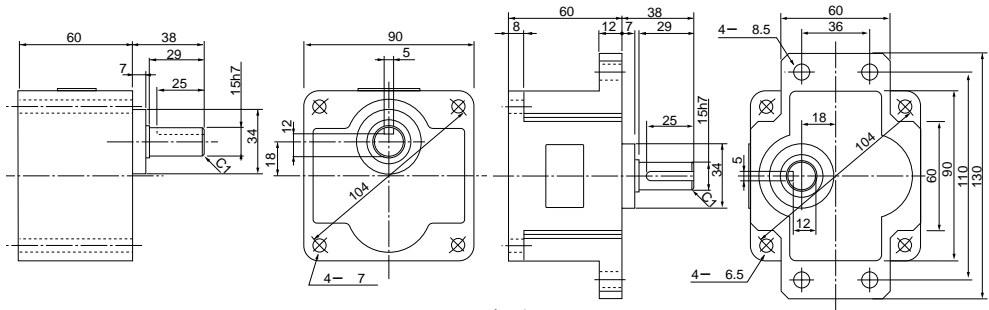
図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

ギヤヘッド（外形寸法）

縮尺1/4単位mm

MZ9G B (玉軸受ヒンジなし) 質量1.4kg

MY9G B (玉軸受ヒンジあり) 質量1.4kg

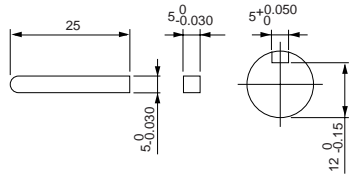
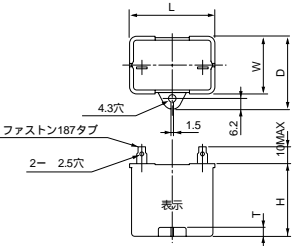


注) MZ・MYどちらのタイプのギヤヘッドも使用可能です。

コンデンサ（外形寸法）

キー・キーみぞ外形寸法図（付属品）

MZ9G B  
MY9G B



コンデンサの外形寸法表（mm）

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M9RZ60GBU	M0PC20M23	50.2	31	41	42	5	M0PC5032
M9RZ60GB4GE	M0PC5M43	49.7	24	34.5	34.5	4	M0PC5026

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モータ

レバ  
シ  
ン  
プ  
ル

三  
相  
モ  
ー  
タ

電  
磁  
ブ  
レ  
ー  
キ  
付

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ン

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ン

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ン

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
ン

2  
極  
丸  
軸  
モ  
ー  
タ

ギ  
ヤ  
ヘ  
ッ  
ド



# 電磁ブレーキ付単相モータ（リード線）

90mm 90W

## 仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ静 摩擦トルク N・m (kgf・cm)	コンデンサ 容量 (μF)
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 min <sup>-1</sup>	トルク N・m (kgf・cm)						
90	M9RZ90GBU	4	90	110	60	30	162	1.5	1575	0.56(5.7)	2.9	0.55(5.6)	8	0.09	0.39(4.0)	25 (230V)
				115	60	30	169	1.5	1575	0.56(5.7)	3.1	0.62(6.3)	9	0.10	0.39(4.0)	
	M9RZ90GB4GE	4	90	220	50	30	192	0.88	1125	0.72(7.3)	1.3	0.62(6.3)	10	0.05	0.39(4.0)	6 (430V)
				220	60	30	198	0.91	1450	0.57(5.8)	1.2	0.60(6.1)	10	0.05	0.39(4.0)	
				230	50	30	194	0.91	1125	0.74(7.5)	1.4	0.67(6.8)	10	0.05	0.39(4.0)	
				230	60	30	194	0.91	1125	0.74(7.5)	1.4	0.67(6.8)	10	0.05	0.39(4.0)	

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-251ページをご参照ください。

## ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。

回転方向は → がモータと同方向、他は逆方向です。

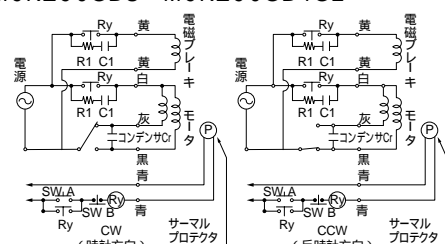
適用ギヤヘッド	回転速度( min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60			50		30	20	15	10	9	7.5
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	-	50	75	100	150	-	200
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	-	36	60	90	120	180	200	-
MZ9G B ( ヒンジなし )	許容軸 トルク	N・m	1.37	2.25	3.43	3.72	4.51	5.68	6.76	7.55	9.02	10.9	10.9	13.0	13.0	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
MY9G B ( ヒンジあり )		( kgf・cm )	( 14 )	( 23 )	( 35 )	( 38 )	( 46 )	( 58 )	( 69 )	( 77 )	( 92 )	( 111 )	( 111 )	( 133 )	( 133 )	( 200 )	( 200 )	( 200 )	( 200 )	( 200 )	( 200 )

## 中間ギヤヘッド使用时

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	6	5	3	2	1.5	1			
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	250	-	300	-	500	750	1000	1500
		60Hz	-	300	-	360	600	900	1200	1800	
MZ9G B (ヒンジなし)	MZ9G10XB	許容軸	N・m	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	
MY9G B (ヒンジあり)		トルク	(kgf・cm)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	

## 結線図

M9RZ90GBU M9RZ90GB4GE



1. 電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。
2. 接点間にはスパーキラー回路(R1+C1)で接点保護を行って下さい。R1+C1はオプションとして用意しています。(DVP008) (E-3ページ)
3. サーマルプロテクタの結線についてA-46ページを参照ください。

## 標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド						中間ギヤヘッド	
	形 式	電圧	標準価格	タイプ	形式(ヒンジなし)	標準価格	タイプ	形式(ヒンジあり)	標準価格	形 式	標準価格
90	M9RZ90GBU	110V	25,830円	Z	MZ9G 3B-MZ9G 9B	9,240円	Y	MY9G 3B-MY9G 9B	9,240円	MZ9G10XB	10,290円
		115V			MZ9G10B-MZ9G 18B	10,185円		MY9G10B-MY9G 18B	10,185円		
		220V			MZ9G20B-MZ9G 60B	10,815円		MY9G20B-MY9G 60B	10,815円		
	M9RZ90GB4GE	220V	28,560円	Z	MZ9G75B-MZ9G200B	11,183円	Y	MY9G75B-MY9G200B	11,183円		
		230V									
		230V									

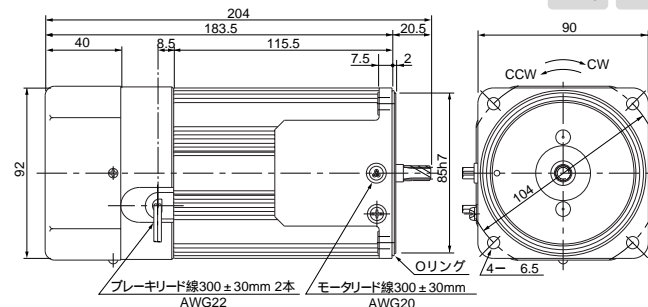
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

## モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M9RZ90GBU 4P 90W 110V/115V (外扇付)  
M9RZ90GB4GE 4P 90W 220V/230V (外扇付)

質量 3.7kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.6  
歯数 9



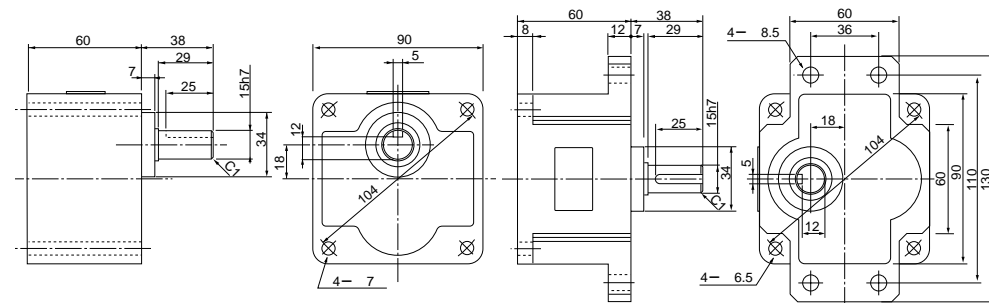
図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

## ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

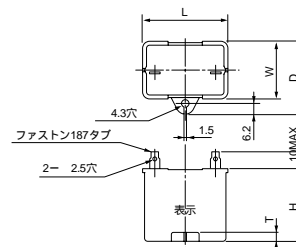
MZ9G B (玉軸受ヒンジなし) 質量1.4kg

MY9G B (玉軸受ヒンジあり) 質量1.4kg



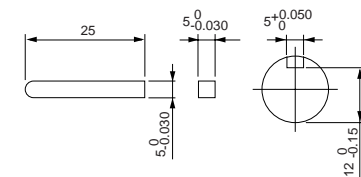
注) MZ・MYどちらのタイプのギヤヘッドも使用可能です。

## コンデンサ (外形寸法)



## キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MZ9G B  
MY9G B



## コンデンサの外形寸法表 (mm)

モータの形式	コンデンサの形式 (付属品)	L	W	D	H	T	コンデンサキャップ (オプション)
M9RZ90GBU	M0PC25M23	50.2	31	41	42	5	M0PC5032
M9RZ90GB4GE	M0PC6M43	50	26.7	37.5	38	4	M0PC5026

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

80mm 25W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動 電流 (A)	始動トルク (N・m) (kgf・cm)	ブレーキ 入力 電流 (A)	ブレーキ 摩擦トルク (N・m) (kgf・cm)	ブレーキ静 摩擦トルク (N・m) (kgf・cm)
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク (N・m) (kgf・cm)					
80	M8MX25GB4Y	4	25	200	50	連続	50	0.25	1350	0.18(1.8)	0.62	0.54(5.5)	6	0.03	0.10(1.0)
							47	0.22	1625	0.15(1.5)	0.58	0.40(4.0)	6	0.03	0.10(1.0)
		4	25	220	50	連続	54	0.27	1375	0.18(1.8)	0.67	0.66(6.7)	6	0.03	0.10(1.0)
							49	0.23	1650	0.15(1.5)	0.64	0.50(5.1)	6	0.03	0.10(1.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-252ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

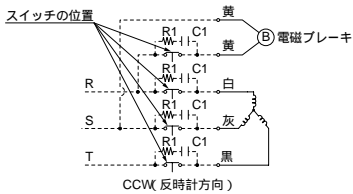
適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	30	36	60	90	120	180
MX8G B	許容軸 トルク	N・m	0.39	0.66	0.98	1.08	1.27	1.57	1.96	2.06	2.55	3.14	3.14	3.82	6.37	7.84	7.84
		(kgf・cm)	(4.0)	(6.7)	(10)	(11)	(13)	(16)	(20)	(21)	(26)	(32)	(32)	(39)	(65)	(80)	(80)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1		
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800
MX8G B	MX8G10XB	許容軸 トルク	N・m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
			(kgf・cm)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)

結線図

M8MX25GB4Y



CW(時計方向)回転は、3本リード線R、S、Tのうちいずれか2本を入れかえて下さい。  
注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008頁 E-3ページ)

標準価格

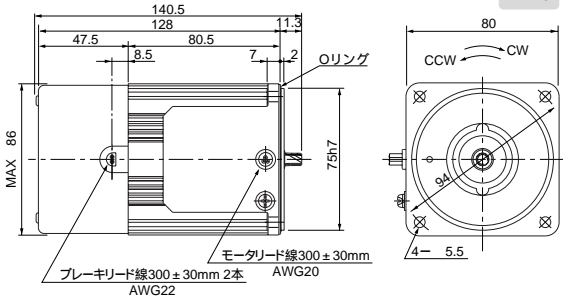
サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式 (玉軸受)	標準価格	形 式	標準価格
80	M8MX25GB4Y	200V	15,645円	X	MX8G 3B ~ MX8G 18B	5,198円	MX8G10XB	5,355円
					MX8G20B ~ MX8G 36B	5,618円		
					MX8G50B ~ MX8G180B	6,038円		

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M8MX25GB4Y 4P 25W 200・220V

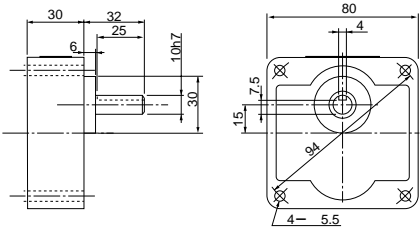
質 量	ハスバ	モジュール	歯 数
1.8kg	歯 車	0.5	9



ギヤヘッド (外形寸法)

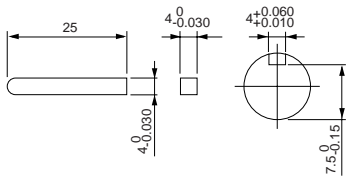
縮尺1/4単位mm

MX8G B (玉軸受) 質量0.6kg



キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MX8G B



\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。



電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

80mm 25W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格					始動 電流 (A)	始動トルク (N・m) (kgf・cm)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ 摩擦トルク (N・m) (kgf・cm)
							入力 (W)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク (N・m) (kgf・cm)	始動 電流 (A)	始動トルク (N・m) (kgf・cm)				
80	M8MX25GBU	4	25	220	60	連続	49	0.20	1600	0.15(1.5)	0.53	0.37(3.8)	6	0.03	0.10(1.0)
	M8MX25GB4CE	4	25	240	60	連続	49	0.20	1650	0.15(1.5)	0.57	0.45(4.6)	6	0.03	0.10(1.0)
				400	50	連続	52	0.12	1325	0.18(1.8)	0.32	0.56(5.5)	6	0.02	0.10(1.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-252ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

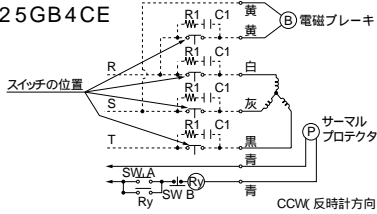
適用ギヤヘッド	回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	30	36	60	90	120
MX8G B	許容軸 トルク	N・m	0.39	0.66	0.98	1.08	1.27	1.57	1.96	2.06	2.55	3.14	3.14	3.82	6.37	7.84
		(kgf・cm)	(4.0)	(6.7)	(10)	(11)	(13)	(16)	(20)	(21)	(26)	(32)	(32)	(39)	(65)	(80)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1		
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800
MX8G B	MX8G10XB	許容軸 トルク	N・m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84
			(kgf・cm)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)

結線図

M8MX25GBU  
M8MX25GB4CE



CW(時計方向) 回転は3本リード線R, S, Tのうちいずれか2本を入れかえて下さい。  
注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008 E-3ページ)  
ただし、400V品についてはDV0P008は使用できません。定格電圧が400V  
以上のスパークキラーを使用してください。  
3.サーマルプロテクタの結線については、A-46ページを参照ください。

標準価格

サイズ (mm)		モ　　ー　　タ		ギ　ヤ　ヘ　ッ　ド			中間ギヤヘッド		
		形　式	電　圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形　式	標準価格
80	M8MX25GBU	220V 240V	15,855円	X	MX8G 3B～MX8G 18B	5,198円	MX8G10XB	5,355円	
	M8MX25GB4CE	400V	18,795円		MX8G20B～MX8G 36B	5,618円			
					MX8G50B～MX8G180B	6,038円			

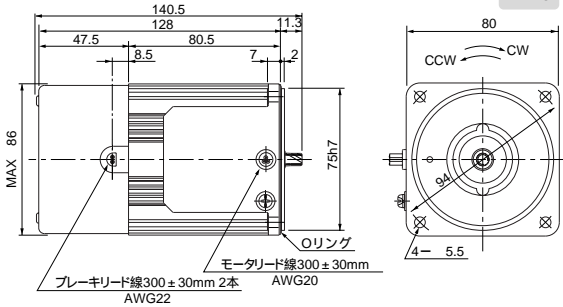
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M8MX25GBU 4P 25W 220V / 240V  
M8MX25GB4CE 4P 25W 400V

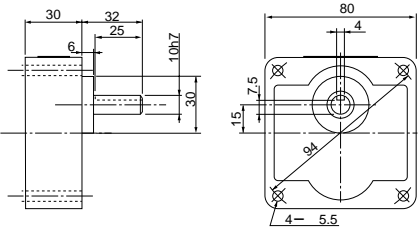
質量 1.8kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.5  
歯数 9



ギヤヘッド (外形寸法)

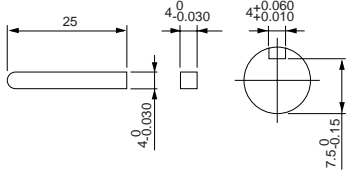
縮尺1/4単位mm

MX8G B (玉軸受) 質量0.6kg



キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MX8G B



(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

90mm 40W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ 入力 電流 (A)	ブレーキ 摩擦トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ静 摩擦トルク N・m (kgf・cm)
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)					
90	M9MX40GB4Y	4	40	200	50	連続	69	0.31	1350	0.28(2.9)	0.90	0.72(7.3)	7	0.05	0.20(2.0)
							68	0.29	1625	0.24(2.4)	0.82	0.51(5.2)	7	0.05	0.20(2.0)
		4	40	220	50	連続	70	0.32	1375	0.27(2.8)	1.00	0.88(8.9)	7	0.05	0.20(2.0)
							66	0.28	1675	0.23(2.3)	0.91	0.63(6.4)	7	0.05	0.20(2.0)
		4	40	200	60	連続	69	0.31	1350	0.28(2.9)	0.90	0.72(7.3)	7	0.05	0.20(2.0)
							68	0.29	1625	0.24(2.4)	0.82	0.51(5.2)	7	0.05	0.20(2.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-253ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

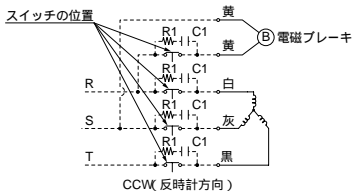
適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )		500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100	150
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	36	60	90	120	180
MX9G B	許容軸 トルク	N・m	0.66	1.08	1.57	1.76	2.25	2.74	3.23	3.53	4.41	5.29	5.29	6.37	9.80	9.80	9.80	9.80
		(kgf・cm)	(6.7)	(11)	(16)	(18)	(23)	(28)	(33)	(36)	(45)	(54)	(54)	(65)	(100)	(100)	(100)	(100)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )										
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750	1000	1500
			60Hz	200	-	-	300	360	600	900	1200	1800
MX9G B	MX9G10XB	許容軸 トルク	N・m	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
			(kgf・cm)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)

結線図

M9MX40GB4Y



CW(時計方向)回転は、3本リード線R、S、Tのうちいずれか2本を入れかえて下さい。  
注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008 § E-3ページ)

標準価格

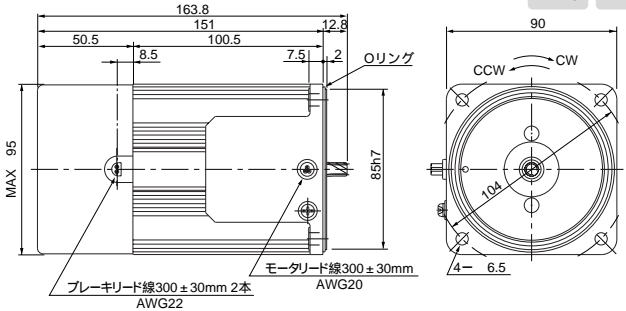
サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド			中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式 (玉軸受)	標準価格	形 式	標準価格
90	M9MX40GB4Y	200V	19,998円	X	MX9G 3B ~ MX9G 18B	5,985円	MX9G10XB	6,720円
					MX9G20B ~ MX9G 36B	6,353円		
					MX9G50B ~ MX9G180B	6,720円		

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M9MX40GB4Y 4P 40W 200・220V

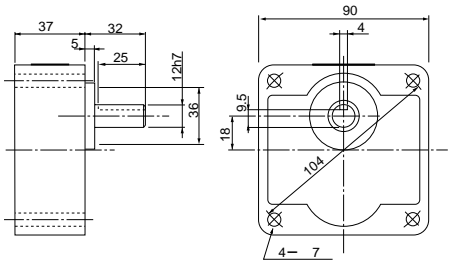
質量	ハスバ 歯 車	モジュール	歯 数
2.8kg		0.55	9



ギヤヘッド (外形寸法)

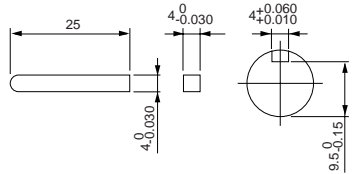
縮尺1/4単位mm

MX9G B (玉軸受) 質量0.8kg



キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MX9G B



\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。



電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

90mm 40W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動 電流 (A)	始動トルク N・m (kgf・cm)	ブレーキ 入力 (A)	ブレーキ 電流 (A)	ブレーキ静 摩擦トルク N・m (kgf・cm)
							入力 (W)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	トルク N・m (kgf・cm)					
90	M9MX40GBU	4	40	220	60	連続	66	0.28	1675	0.23(2.3)	0.92	0.61(6.2)	7	0.05	0.20(2.0)
				240	60	連続	68	0.28	1675	0.23(2.3)	1.0	0.74(7.6)	7	0.05	0.20(2.0)
	M9MX40GB4CE	4	40	400	50	連続	66	0.15	1350	0.27(2.8)	0.47	0.74(7.6)	7	0.03	0.20(2.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-253ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

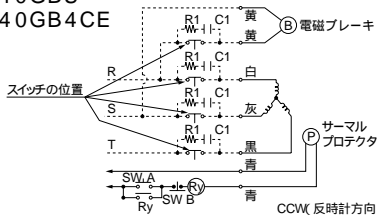
適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	50	75	100
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	30	36	60	90	120	180
MX9G B	許容軸 トルク	N・m	0.66	1.08	1.57	1.76	2.25	2.74	3.23	3.53	4.41	5.29	5.29	6.37	9.80	9.80	9.80
		(kgf・cm)	(6.7)	(11)	(16)	(18)	(23)	(28)	(33)	(36)	(45)	(54)	(54)	(65)	(100)	(100)	(100)

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	9	7.5	6	5	3	2	1.5	1
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	-	200	250	-	300	500	750
		60Hz	200	-	300	360	600	900	1200	1800
MX9G B	MX9G10XB	許容軸 トルク	N・m	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80	9.80
		(kgf・cm)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)

結線図

M9MX40GBU  
M9MX40GB4CE



- CW(時計方向)回転は、3本リード線R、S、Tのうちいずれか2本を入れかえて下さい。  
注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1 はオプションとして用意しています。 (DV0P008 E-3ページ)  
ただし、400V品についてはDV0P008は使用できません。定格電圧が400V  
以上のスパークキラーを使用してください。  
3.サーマルプロテクタの結線については、A-46ページを参照ください。

標準価格

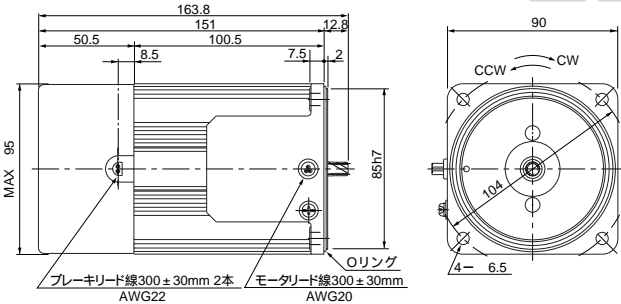
サイズ (mm)	モ　　ー　　タ			ギ　ヤ　ヘ　ッ　ド			中間ギヤヘッド		
	形　式	電　圧	標準価格	タイプ	形式（玉軸受）	標準価格	形　式	標準価格	
90	M9MX40GBU	220V 240V	20,160円	X	MX9G 3B～MX9G 18B	5,985円	MX9G10XB	6,720円	
	M9MX40GB4CE	400V	23,835円		MX9G20B～MX9G 36B	6,353円			
					MX9G50B～MX9G180B	6,720円			

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M9MX40GBU 4P 40W 220V / 240V  
M9MX40GB4CE 4P 40W 400V

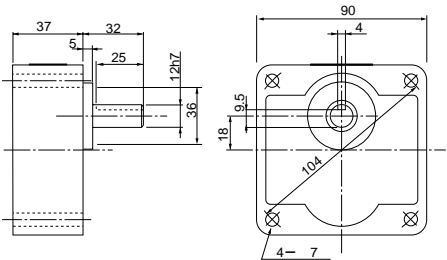
質量 2.8kg  
ハスバ 歯車  
モジュール 0.55  
歯 数 9



ギヤヘッド (外形寸法)

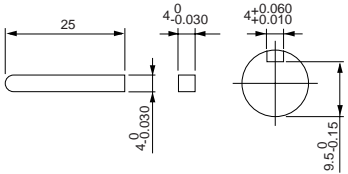
縮尺1/4単位mm

MX9G B (玉軸受) 質量0.8kg



キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MX9G B



\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

90mm 60W

仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格				始動	始動トルク	ブレーキ	ブレーキ	ブレーキ静
							入力 (W)	電流 (A)	回転速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	電流 (A)	N・m (kgf・cm)	入力 (W)	電流 (A)	摩擦トルク N・m (kgf・cm)
90	M9MZ60GB4Y	4	60	200	50	連続	101	0.45	1350	0.42(4.3)	1.3	1.0(10)	7	0.05	0.39(4.0)
							96	0.41	1625	0.35(3.6)	1.2	0.69(7.0)	7	0.05	0.39(4.0)
		4	60	220	50	連続	103	0.46	1375	0.41(4.2)	1.5	1.2(12)	7	0.05	0.39(4.0)
							98	0.40	1650	0.34(3.5)	1.3	0.87(8.8)	7	0.05	0.39(4.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-254ページをご参照ください。

ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

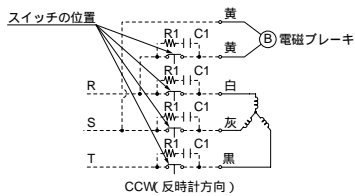
適用ギヤヘッド	回転速度(min <sup>-1</sup> )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10	9	7.5			
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	-	50	75	100	150	-	200
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	-	36	60	90	120	180	200	-
MZ9G B (ヒンジなし)	許容軸 トルク	N・m	0.98	1.57	2.35	2.65	3.14	3.92	4.70	5.29	6.27	7.55	7.55	9.11	9.11	15.2	19.6	19.6	19.6	19.6	
MY9G B (ヒンジあり)		(kgf・cm)	(10)	(16)	(24)	(27)	(32)	(40)	(48)	(54)	(64)	(77)	(77)	(93)	(93)	155	200	200	200	200	

中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度( $\text{min}^{-1}$ )									
		6			5		3	2	1.5	1	
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	250	-	300	-	500	750	1000	1500
			60Hz	-	300	-	360	600	900	1200	1800
MZ9G B (ヒンジなし)	MZ9G10XB	許容軸 トルク	N・m ( $\text{kgf}\cdot\text{cm}$ )	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
MY9G B (ヒンジあり)				(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)

結線図

M9MZ60GB4Y



CW(時計方向)回転は、3本リード線R、S、Tのうち、いずれか2本を入れて下さい。  
注1.電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
2.接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。 (DV0P008 § E-3ページ)

標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ			ギ ャ ヘ ッ ド				中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式(ヒンジなし)	標準価格	タイプ	形式(ヒンジあり)	標準価格
90	M9MZ60GB4Y	200V	22,890円	Z	MZ9G 3B ~ MZ9G 9B	9,240円	Y	MY9G 3B ~ MY9G 9B	9,240円
					MZ9G10B ~ MZ9G 18B	10,185円		MY9G10B ~ MY9G 18B	10,185円
					MZ9G20B ~ MZ9G 60B	10,815円		MY9G20B ~ MY9G 60B	10,815円
					MZ9G75B ~ MZ9G200B	11,183円		MY9G75B ~ MY9G200B	11,183円
								MZ9G10XB	10,290円

\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

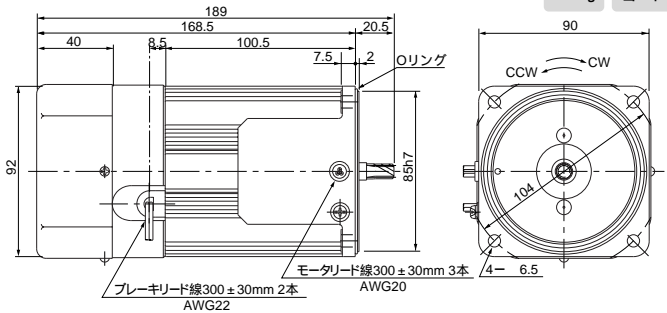
M9MZ60GB4Y 4P 60W 200・220V (外扇付)

質量  
3.1kg

ハスバ  
歯 車

モジュール  
0.6

歯 数  
9

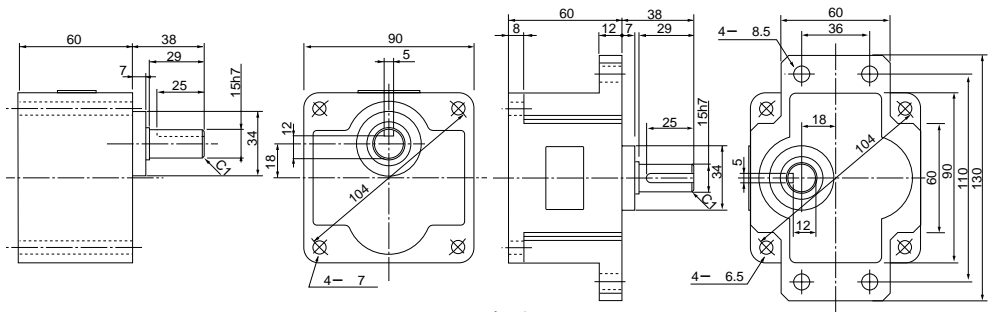


ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

MZ9G B (玉軸受ヒンジなし) 質量1.4kg

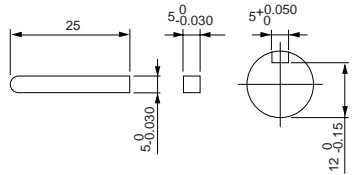
MY9G B (玉軸受ヒンジあり) 質量1.4kg



注) MZ・MYどちらのタイプのギヤヘッドも使用可能です。

キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MZ9G B  
MY9G B



(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。



# 電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

90mm 90W

## 仕 様

サイズ (mm)	モータの形式	極数 (P)	出力 (W)	電圧 (V)	周波数 (Hz)	定格 (分)	定 格			始動 電流	始動トルク	ブレーキ 入力	ブレーキ 電流	ブレーキ静 摩擦トルク	
							入力 (W)	電流 (A)	回転 速度 (min <sup>-1</sup> )	トルク N・m (kgf・cm)	(A)	(N・m kgf・cm)	(W)	(A)	(N・m kgf・cm)
90	M9MZ90GB4Y	4	90	200	50	連続	141	0.62	1350	0.63(6.4)	2.0	1.6(16)	7	0.05	0.39(4.0)
							137	0.56	1625	0.53(5.4)	1.8	1.1(11)	7	0.05	0.39(4.0)
		4	90	220	50	連続	143	0.65	1400	0.62(6.3)	2.2	2.0(20)	7	0.05	0.39(4.0)
							137	0.56	1650	0.52(5.3)	2.0	1.4(14)	7	0.05	0.39(4.0)

丸軸モータの仕様・結線は、歯切軸タイプと同じです。外形寸法図は、B-255ページをご参照ください。

## ギヤヘッドを直結した場合の許容軸トルク

回転速度は同期回転速度を基準とした計算値です。一般に、回転速度は負荷の大きさに応じて、表示値より2%～20%少ない値を示します。  
回転方向は      がモータと同方向、他は逆方向です。

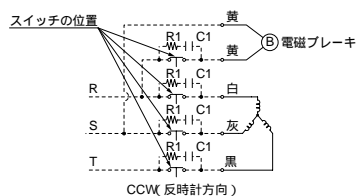
適用ギヤヘッド	回転速度( $\text{min}^{-1}$ )	500	300	200	180	150	120	100	90	75	60	50	30	20	15	10	9	7.5
玉 軸 受	減速比	50Hz	3	5	7.5	-	10	12.5	15	-	20	25	-	30	-	50	75	100
		60Hz	3.6	6	9	10	-	15	18	20	-	-	30	-	36	60	90	120
MZ9G B (ヒンジなし)	許容軸	N・m	1.37	2.25	3.43	3.72	4.51	5.68	6.76	7.55	9.02	10.9	10.9	13.0	13.0	19.6	19.6	19.6
MY9G B (ヒンジあり)	トルク	(kgf・cm)	(14)	(23)	(35)	(38)	(46)	(58)	(69)	(77)	(92)	(111)	(111)	(133)	(133)	(200)	(200)	(200)

## 中間ギヤヘッド使用時

適用ギヤヘッド		回転速度 (min <sup>-1</sup> )	6		5		3	2	1.5	1	
玉 軸 受	中間ギヤヘッド	減速比	50Hz	250	-	300	-	500	750	1000	1500
			60Hz	-	300	-	360	600	900	1200	1800
MZ9G B (ヒンジなし)	MZ9G10XB	許容軸 トルク	N・m	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6	19.6
MY9G B (ヒンジあり)			(kgf・cm)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)	(200)

## 結線図

M9MZ90GB4Y



注1 時計方向 回転は、3本リード線R、S、Tのうち、いずれか2本を入れかえて下さい。  
注2 電磁ブレーキ電源OFFでブレーキが作動し保持されます。  
注3 2. 接点間にはスパークキラー回路 R1 + C1 で接点保護を行って下さい。  
R1 + C1はオプションとして用意しています。(DV0P008 E-3ページ)

## 標準価格

サイズ (mm)	モ ー タ				ギ ャ ヘ ッ ド				中間ギヤヘッド	
	形 式	電 圧	標準価格	タイプ	形式(ヒンジなし)	標準価格	タイプ	形式(ヒンジあり)	標準価格	形 式
90	M9MZ90GB4Y	200V	26,040円	Z	MZ9G 3B ~ MZ9G 9B	9,240円	Y	MY9G 3B ~ MY9G 9B	9,240円	MZ9G10XB
					MZ9G10B ~ MZ9G 18B	10,185円		MY9G10B ~ MY9G 18B	10,185円	
					MZ9G20B ~ MZ9G 60B	10,815円		MY9G20B ~ MY9G 60B	10,815円	
					MZ9G75B ~ MZ9G200B	11,183円		MY9G75B ~ MY9G200B	11,183円	

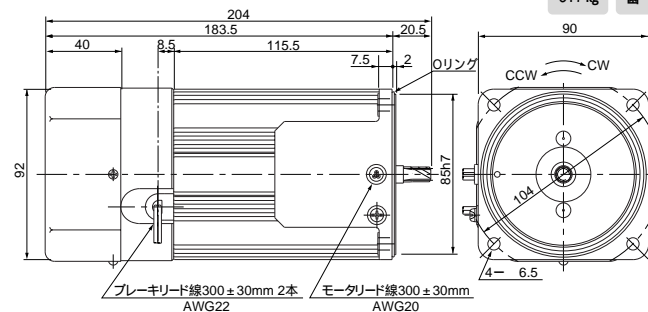
\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

## モ ー タ (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

M9MZ90GB4Y 4P 90W 200V・220V (外扇付)

質量 3.7kg ハスバ 歯車 モジュール 0.6 歯 数 9

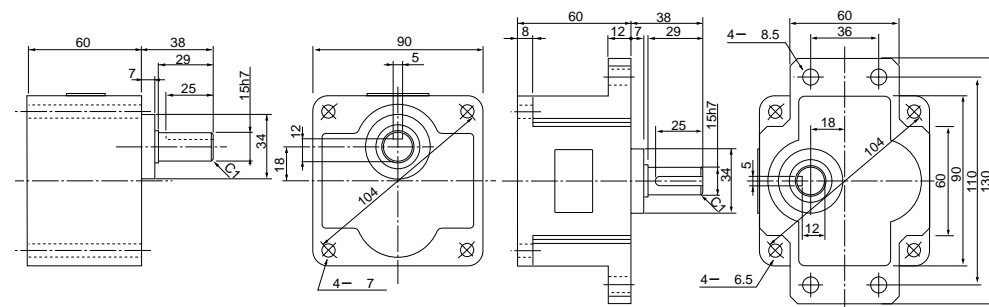


## ギヤヘッド (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

MZ9G B (玉軸受ヒンジなし) 質量1.4kg

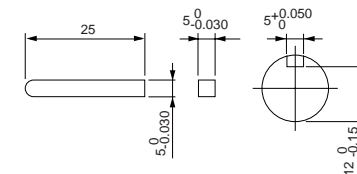
MY9G B (玉軸受ヒンジあり) 質量1.4kg



注) MZ・MYどちらのタイプのギヤヘッドも使用可能です。

## キー・キーみぞ外形寸法図 (付属品)

MZ9G B  
MY9G B



(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。





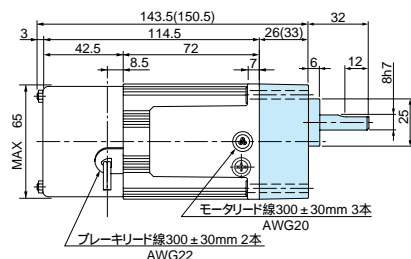
# 電磁ブレーキ付単相モータ (リード線)

## ギヤヘッド組合せ外形寸法図

縮尺 1/4 単位 mm

60mm 6W

M6RX6GB4L + MX6G BA(MX6G B)  
M6RX6GB4Y + MX6G BA(MX6G B)

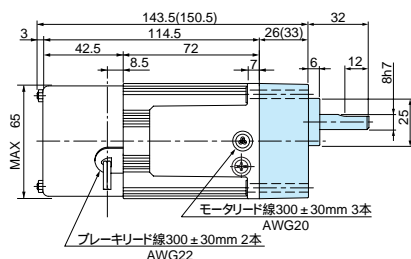


( ) 内寸法はMX6G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX6G BAです。)

図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

60mm 6W

M6RX6GBU + MX6G BA(MX6G B)  
M6RX6GB4GE + MX6G BA(MX6G B)

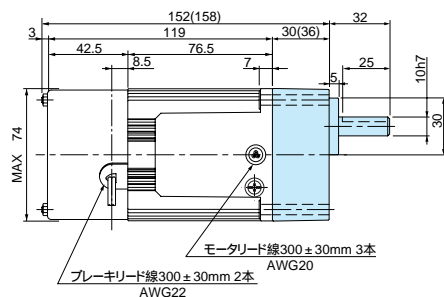


( ) 内寸法はMX6G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX6G BAです。)

図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

70mm 15W

M7RX15GB4L + MX7G BA(MX7G B)  
M7RX15GB4Y + MX7G BA(MX7G B)

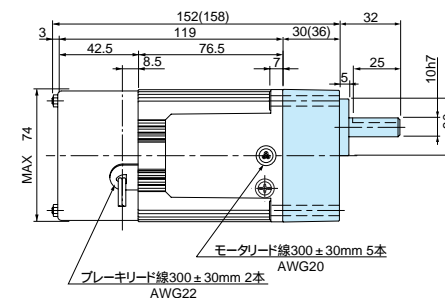


( ) 内寸法はMX7G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX7G BAです。)

図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

70mm 15W

M7RX15GBU + MX7G BA(MX7G B)  
M7RX15GB4GE + MX7G BA(MX7G B)

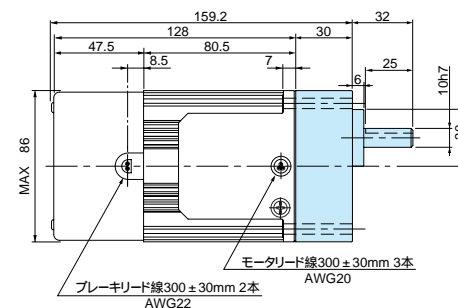


( ) 内寸法はMX7G B (減速比1/30以上) の寸法を表わします。  
(減速比1/25以下の品番はMX7G BAです。)

図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

80mm 25W

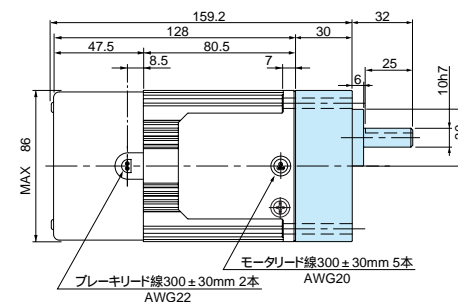
M8RX25GB4L + MX8G B  
M8RX25GB4Y + MX8G B



図面はアースネジ付です。100V仕様のモータにはアースネジは付きません。

80mm 25W

M8RX25GBU + MX8G B  
M8RX25GB4GE + MX8G B



図面はアースネジ付です。110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モータ

レバシフル  
モータ

三相モータ

電磁ブレーキ付  
モータ

可変速タイプ  
インダクション  
モータ

可変速タイプ  
レバシフル  
モータ

可変速タイプ  
電磁ブレーキ付  
単相モータ

可変速タイプ  
ユニットモータ

2極丸軸モータ

ギヤヘッド

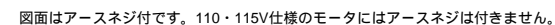


## 縮尺1/4単位mm

M9RX40GB4L + MX9G B  
M9RX40GB4Y + MX9G B



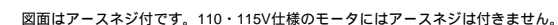
M9RX40GBU + MX9G B  
M9RX40GB4GE + MX9G B



M9RZ60GB4L + MZ9G B( MY9G B )  
M9RZ60GB4Y + MZ9G B( MY9G B )



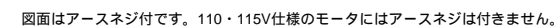
M9RZ60GBU + MY9G B( MZ9G B )  
M9RZ60GB4GE + MY9G B( MZ9G B )



M9RZ90GB4L + MZ9G B( MY9G B )  
M9RZ90GB4Y + MZ9G B( MY9G B )



M9RZ90GBU + MY9G B(MZ9G B)  
M9RZ90GB4GE + MY9G B(MZ9G B)



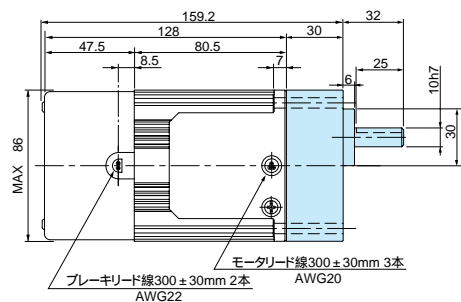
(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

## 電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

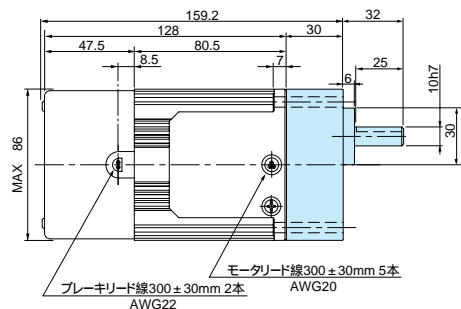
### ギヤヘッド組合せ外形寸法図

縮尺1/4単位mm

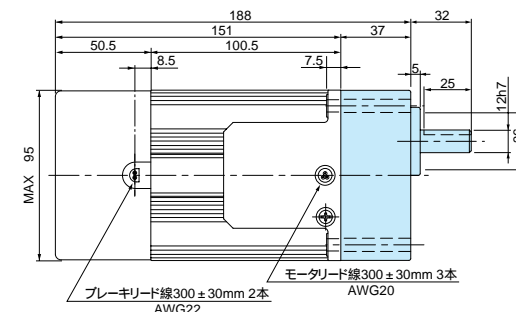
80<sub>mm</sub> 25W M8MX25GB4Y + MX8G B



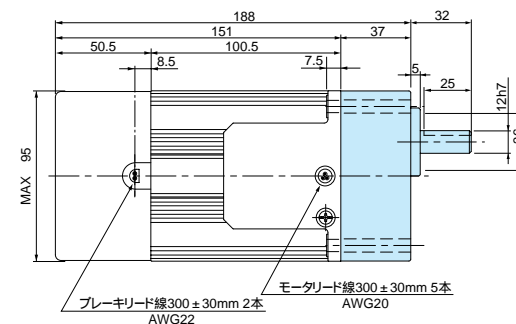
80mm	25W	M8MX25GBU	+	MX8G	B
		M8MX25GB4CE	+	MX8G	B



**90mm 40W** M9MX40GB4Y + MX9G B



**90mm 40W** M9MX40GBU + MX9G B  
M9MX40GB4CE + MX9G B



\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

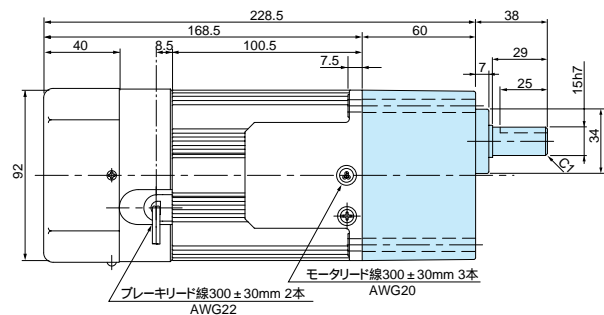
(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

# 電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）

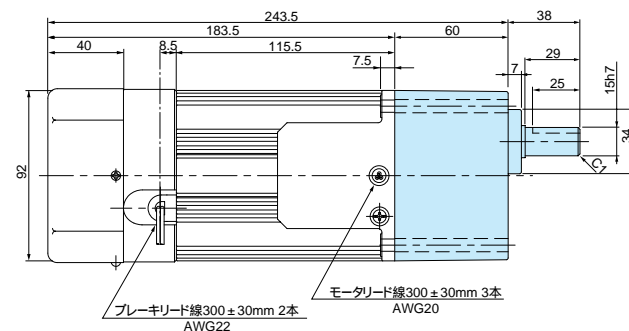
## ギヤヘッド組合せ外形寸法図

縮尺1/4単位mm

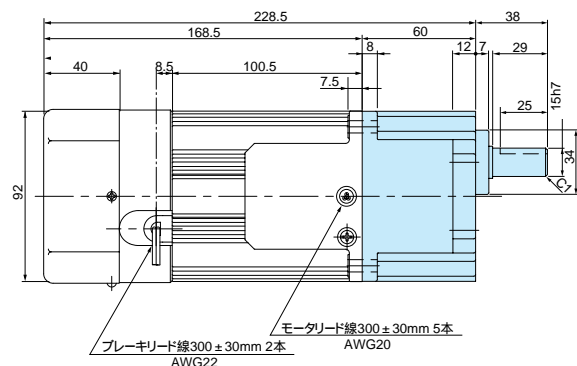
90mm 60W M9MZ60GB4Y + MZ9G B(MY9G B)



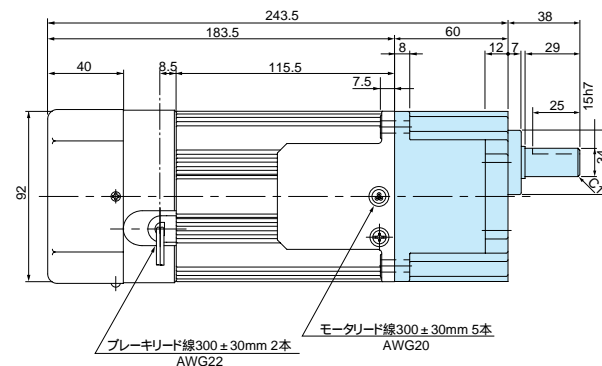
90mm 90W M9MZ90GB4Y + MZ9G B(MY9G B)



90mm 60W M9MZ60GBU + MY9G B(MZ9G B)  
M9MZ60GB4CE + MY9G B(MZ9G B)



90mm 90W M9MZ90GBU + MY9G B(MZ9G B)  
M9MZ90GB4CE + MY9G B(MZ9G B)



\* ご使用に際し必ず「取扱説明書」をお読み頂き注意事項を充分ご確認の上、正しくお使いください。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

インダクション  
モータ

レバシフル  
モータ

三相モータ

電磁ブレーキ付  
モータ

可変速タイプ  
インダクション  
モータ

可変速タイプ  
レバシフル  
モータ

可変速タイプ  
電磁ブレーキ付  
単相モータ

可変速タイプ  
ユニットモータ

2極丸軸モータ

ギヤヘッド

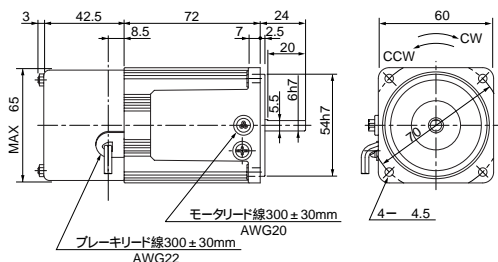
# 電磁ブレーキ付単相モータ (4極丸軸モータ)

## 電磁ブレーキ付単相モータ (リード線) (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

60mm 6W 質量 0.85kg

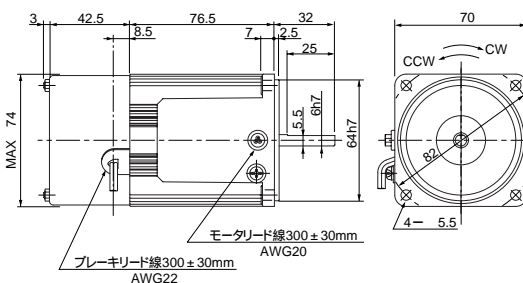
M6RX6SB4LS  
M6RX6SB4YS  
M6RX6SBUS  
M6RX6SB4GES



図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

70mm 15W 質量 1.1kg

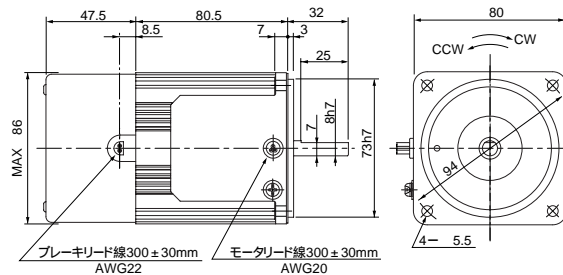
M7RX15SB4LS  
M7RX15SB4YS  
M7RX15SBUS  
M7RX15SB4GES



図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

80mm 25W 質量 1.8kg

M8RX25SB4LS  
M8RX25SB4YS  
M8RX25SBUS  
M8RX25SB4GES



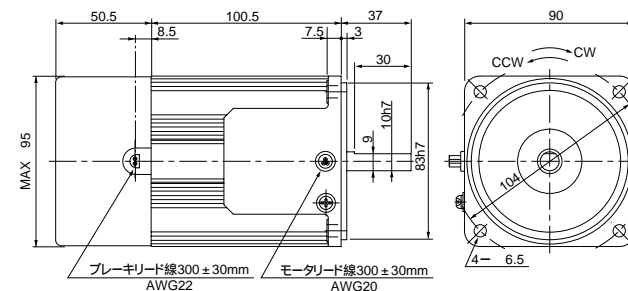
図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

## 電磁ブレーキ付単相モータ (リード線) (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

90mm 40W 質量 2.8kg

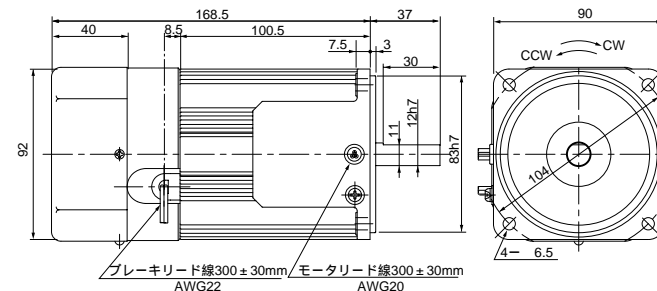
M9RX40SB4LS  
M9RX40SB4YS  
M9RX40SBUS  
M9RX40SB4GES



図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

90mm 60W 質量 3.1kg

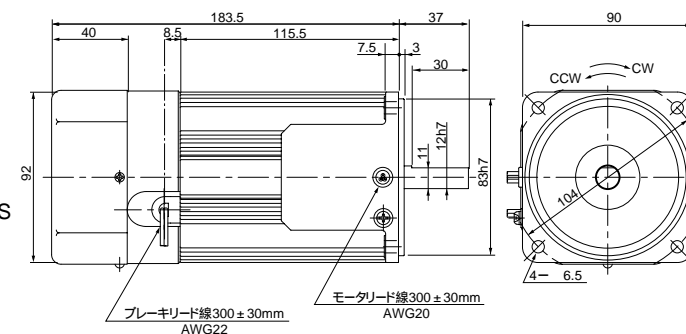
M9RZ60SB4LS  
(外扇付)  
M9RZ60SB4YS  
(外扇付)  
M9RZ60SBUS  
(外扇付)  
M9RZ60SB4GES  
(外扇付)



図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

90mm 90W 質量 3.7kg

M9RZ90SB4LS  
(外扇付)  
M9RZ90SB4YS  
(外扇付)  
M9RZ90SBUS  
(外扇付)  
M9RZ90SB4GES  
(外扇付)



図面はアースネジ付です。100・110・115V仕様のモータにはアースネジは付きません。

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

B-250

特長 B-194

システム構成 B-195

形式の見方 B-195

機種一覧 B-200

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

仕様 B-202 ~ B-225

制御関連商品 D-4

オプション E-2

B-251

インダクション  
モータ

レバシプル  
モータ

三相モータ

電磁ブレーキ付  
モータ

可変速タイプ  
インダクション  
モータ

可変速タイプ  
レバシプル  
モータ

可変速タイプ  
電磁ブレーキ付  
単相モータ

可変速タイプ  
ユニットモータ

2極丸軸モータ

ギヤヘッド

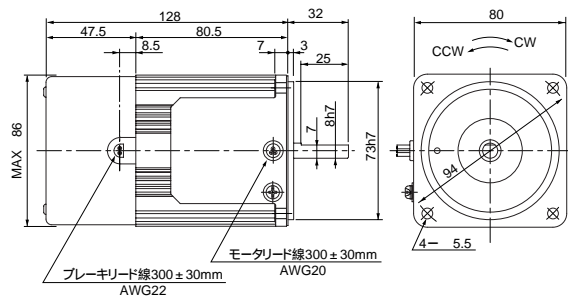
# 電磁ブレーキ付三相モータ (4極丸軸モータ)

## 電磁ブレーキ付三相モータ (リード線) (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

80mm 25W 質量 1.8kg

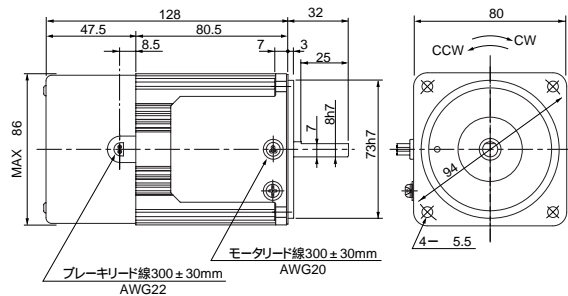
M8MX25SB4YS



80mm 25W 質量 1.8kg

M8MX25SBUS

M8MX25SB4CES

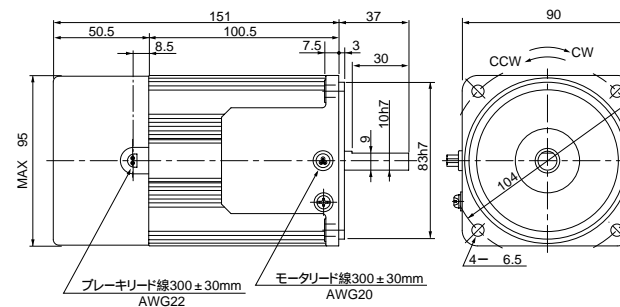


## 電磁ブレーキ付三相モータ (リード線) (外形寸法)

縮尺1/4単位mm

90mm 40W 質量 2.8kg

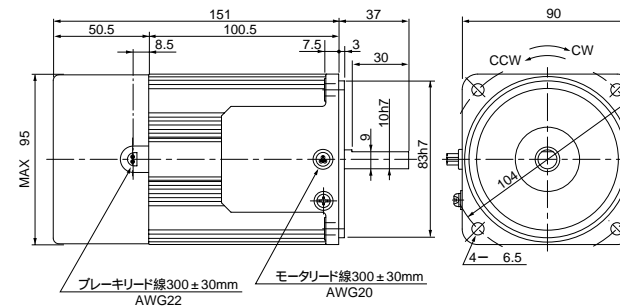
M9MX40SB4YS



90mm 40W 質量 2.8kg

M9MX40SBUS

M9MX40SB4CES



(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

B-252

特長 B-194

システム構成 B-195

形式の見方 B-195

機種一覧 B-200

(注) 寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

仕様 B-226 ~ B-233

制御関連商品 D-4

オプション E-2

B-253

インダクション  
モータ  
レバシフル  
三相モータ  
電磁ブレーキ付  
可変速タイプ  
インダクション  
モータ  
可変速タイプ  
レバシフル  
電磁ブレーキ付  
可変速タイプ  
単相モータ  
可変速タイプ  
ユニットモータ  
2極丸軸モータ  
ギヤヘッド

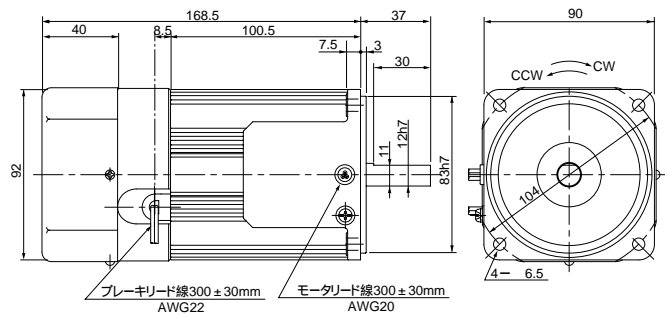
# 電磁ブレーキ付三相モータ（4極丸軸モータ）

## 電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）(外形寸法)

縮尺1/4単位mm

90mm 60W 質量 3.1kg

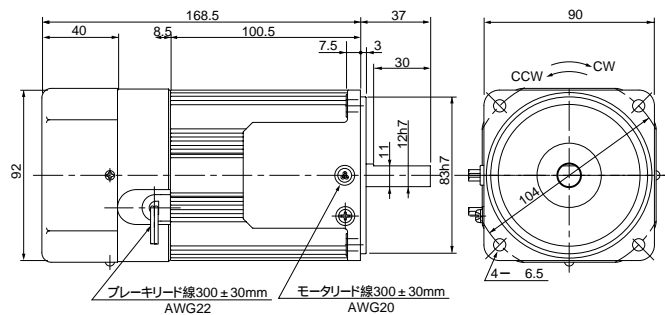
M9MZ60SB4YS（外扇付）



90mm 60W 質量 3.1kg

M9MZ60SBUS（外扇付）

M9MZ60SB4CES（外扇付）

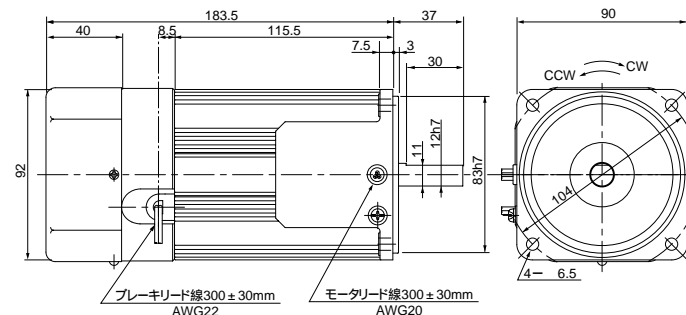


## 電磁ブレーキ付三相モータ（リード線）(外形寸法)

縮尺1/4単位mm

90mm 90W 質量 3.7kg

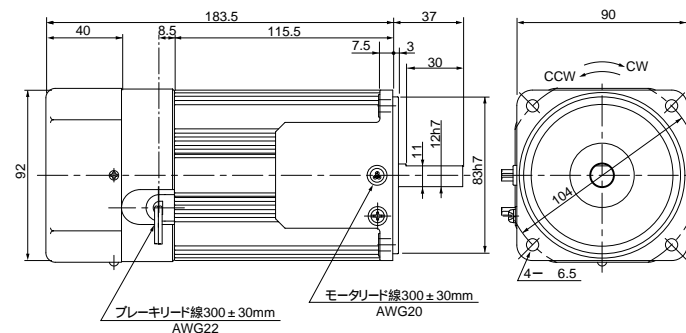
M9MZ90SB4YS（外扇付）



90mm 90W 質量 3.7kg

M9MZ90SBUS（外扇付）

M9MZ90SB4CES（外扇付）



（注）寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

B-254

特長 B-194

システム構成 B-195

形式の見方 B-195

機種一覧 B-200

（注）寸法を変更することがありますから、設計用としてご利用の場合はさらに確定寸法をご照会ください。

仕様 B-234～B-241

制御関連商品 D-4

オプション E-2

B-255

インダクション  
モータ

レバ  
シ  
プ  
ル  
モ  
ー  
タ

三  
相  
モ  
ー  
タ

電  
磁  
ブ  
レ  
ー  
キ  
付  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
シ  
ン  
プ  
ル  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
電  
磁  
ブ  
レ  
ー  
キ  
付  
単  
相  
モ  
ー  
タ

可  
変  
速  
タ  
イ  
プ  
コ  
ニ  
ッ  
ト  
モ  
ー  
タ

2  
極  
丸  
軸  
モ  
ー  
タ

ギ  
ヤ  
ヘ  
ッ  
ド